

DOI 10.23859/2587-8344-2020-4-2-4

Епифанов Александр Егорович
Доктор юридических наук, профессор,
Волгоградский институт управления –
Филиал Российской академии народного хозяйства
и государственной службы
при Президенте Российской Федерации,
Региональное отделение
Российского военно-исторического общества
в Волгоградской области,
Военно-исторический музей «Наследие»
(Волгоград, Россия)
Mvd_djaty@mail.ru



Epifanov, Alexander
Doctor of Law, Professor,
Volgograd Institute of Management,
Branch of the Russian Presidential Academy
of National Economy and Public Administration,
Regional Branch of the
Russian Military Historical Society (RMHS)
in Volgograd Oblast,
Military History Museum ‘Nasledie’
(Volgograd, Russia)
Mvd_djaty@mail.ru

Экспедиция «БК-31» (история бронекатера Волжской военной флотилии)*

Expedition of BK-31 (History of the Volga Military Flotilla armored boat)

Аннотация. В статье раскрывается история обнаружения, подъема и восстановления бронекатера Волжской военной флотилии под боевым номером «БК-31», погибшего в октябре 1942 г. в разгар Сталинградской битвы. Показана роль Регионального отделения Российского военно-исторического общества в Волгоградской области в увековечивании памяти моряков Волжской военной флотилии. Охарактеризованы боевые действия с участием бронекатеров флотилии, в том числе конкретно БК-31, приведены основные показатели его военных действий, установлены обстоятельства гибели катера и попытки его спасения. На основе разнообразных источников, в том числе воспоминаний участников

* Для цитирования: *Епифанов А.Е.* Экспедиция «БК-31» (история бронекатера Волжской военной флотилии) // *Historia Provinciae – Журнал региональной истории.* – 2020. – Т. 4. – № 2. – С. 427–470. DOI: 10.23859/2587-8344-2020-4-2-4

For citation: Epifanov, A. “Expedition of BK-31 (History of the Volga Military Flotilla armored boat).” *Historia Provinciae – The Journal of Regional History*, vol. 4, no. 2 (2020): 427–70, <http://doi.org/10.23859/2587-8344-2020-4-2-4>

© Епифанов А.Е., 2020

© Epifanov A., 2020

событий и архивных материалов, которые вводятся в научный оборот впервые, автор делает вывод о значительном вкладе кораблей Волжской военной флотилии и конкретно бронекатера БК-31 в разгром немецко-фашистских захватчиков в Сталинградской битве.

Ключевые слова: Сталинградская битва, Волжская военная флотилия, бронекатер, реконструкция, музейное дело.

Abstract. The article reveals the history of the discovery, recovery and restoration of the BK-31 armoured boat of the Volga Military Flotilla, which perished in October 1942 in the height of the Battle of Stalingrad. The role of the Volgograd Oblast Regional Branch of the Russian Military Historical Society (RMHS) in preserving the memory of sailors of the Volga Military Flotilla is shown. The military operations with the participation of armoured boats of the Flotilla, including BK-31 in particular, are described. The main indicators of its combat missions are given and the circumstances of the loss of the boat and of the attempts to save it are established. Based on a variety of sources, including the memoirs of the participants in the events and archival materials, which are introduced into scientific circulation for the first time, the author concludes that the boats of the Volga Military Flotilla, and the BK-31 armoured boat in particular, significantly contributed to the defeat of the Nazi invaders in the Battle of Stalingrad.

Keywords: Battle of Stalingrad, Volga Military Flotilla, armoured boat, reconstruction, museum studies

Истории Волжской военной флотилии и действовавшим в ее составе бронекатерам посвящена достаточно обширная и разносторонняя литература. В числе публикаций периода Великой Отечественной войны и первых послевоенных лет прежде всего необходимо отметить сборники материалов «Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза» и «Волжская военная флотилия в Великой Отечественной войне»¹. В последующие годы получила распространение в основном мемуарная и публицистическая литература, отразившая отдельные эпизоды и боевой путь Волжской военной флотилии в целом и ее отдельных судов. В числе работ такого рода следует упомянуть публикации И.И. Локтионова, В.И. Чуйкова и ряда других авторов². Эти работы были написаны в рамках героико-

¹ Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза. Вып. 1. Волжская военная флотилия в боях за Сталинград: (кампания 1942 г.). – Москва: Военмориздат, 1945; Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза. Вып. 2. Борьба за волжскую коммуникацию. – Москва: Военмориздат, 1947; Волжская военная флотилия в Великой Отечественной войне / составитель Н. Мазунин. – Москва: Военное издательство Министерства Вооруженных Сил Союза ССР, 1947.

² Локтионов И.И. Волжская флотилия в Великой Отечественной войне. – Москва: Воениздат, 1974; Чуйков В.И. Начало пути. – Москва: Воениздат, 1959; Васильев В. Вспоминая героическое прошлое // Волжская вахта. – 1958. – 24 июня; Давыдов О. В боях за Волгу // Волжская вахта. – 1958. – 25 марта.

патриотического дискурса советской историографии, на основе доступных в тот период источников официального происхождения и личных воспоминаний.

Работы, вышедшие в постсоветский период, отличались критическим подходом к истории Волжской военной флотилии, серьезной аргументацией выводов и положений, сделанных на основании документов из рассекреченных архивных фондов³. Отдельные упоминания о кораблях волжской флотилии можно найти и в зарубежной литературе, главным образом в воспоминаниях бывших военнопленных вермахта, например, В. Вюстера, извлечения из мемуаров которого будут приведены далее⁴. Таким образом, необходимо отметить, что по исследуемой проблеме сложилась достаточно обширная и разносторонняя историография.

Целью настоящей статьи является исследование боевого пути, поиска и музеефикации одного из кораблей Волжской военной флотилии – бронекатера «БК-31», что имеет большое научное и практическое значение, позволяя реконструировать неизвестный эпизод из истории Сталинградской битвы, переломившей ход Второй мировой войны.



БК-31 в боевом походе. 1942 г.

Источник: Yandex фото

³ Плехов И.М., Хватов С.П., Захаров Г.И. В огне сталинградских переправ. – Волгоград: Волгоградский комитет по печати, 1996; Исаев А.В. Сталинград. За Волгой для нас земли нет. – Москва: Яуза; Эксмо, 2008; Сталинградская битва, июль 1942 – февраль 1943: энциклопедия / под редакцией М.М. Загорулько и др. – Волгоград: Издатель, 2012; Чернышев А.А. Морская гвардия Отечества. – Москва: Вече, 2013.

⁴ *Wüster W. An Artilleryman in Stalingrad: Memoirs of a Participant in the Battle.* – Pymble: Leaping Horseman Books, 2007.

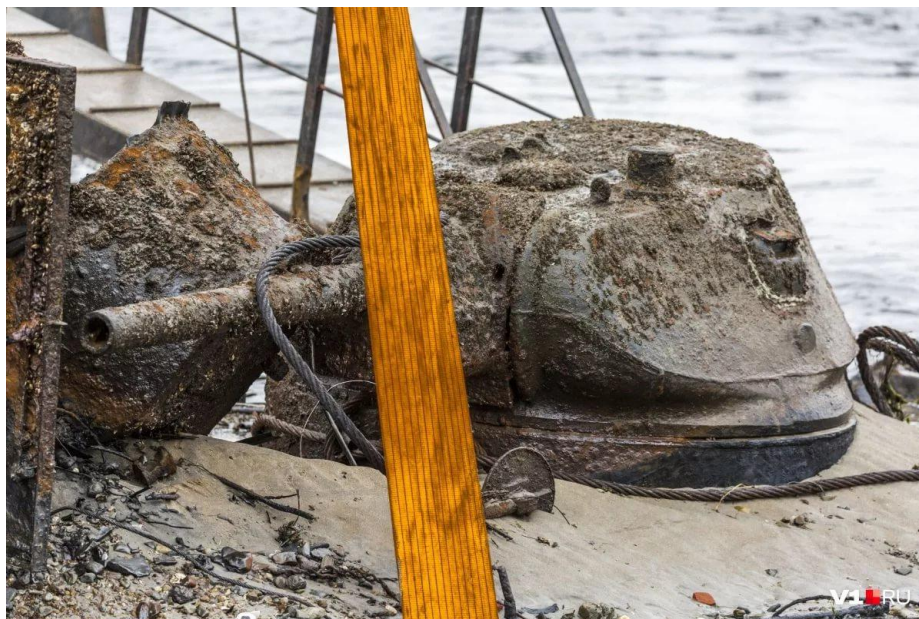


БК-31 на стоянке. 1942 г.
Источник: Yandex фото.

В 2013–2014 гг., в ходе изучения документов по истории речного флота г. Волгограда, специалист Красноармейского судоремонтного завода В. Коваль занимался уточнением списков судов, погибших на Волге в конце 1942 – начале 1943 гг. Они включали сотни наименований. Одна из записей, относящаяся к 1942 г., привлекла внимание исследователя своей необычностью. Из нее следовало, что «Бронекатер-31» погиб в протоке Куропатка и подлежит розыску и обследованию.

Эти данные позволили предположить, что аварийно-спасательные отряды, которые в ходе Сталинградской битвы выезжали на места гибели судов и составляли акты их обследований, не смогли обнаружить бронекатер при тралении отмеченного в свидетельствах места его гибели. Чрезвычайно подвижные волжские пески быстро замыли остов и скрыли его от людей на многие десятилетия.

В мае 2017 г. дайверы-любители проговорились о том, что во вновь образовавшейся протоке, прямо напротив центра г. Волгограда, на глубине 6–8 метров течением размыло танковую башню. Предприимчивые ныряльщики решили, что это танк Т-34, и планировали отделить его башню от корпуса и поднять для продажи. К счастью, в это время уже наметилось сотрудничество восстанавливаемого Красноармейского судоремонтного завода и военно-исторического музея (ВИМ) «Наследие», руководство которых обратило самое пристальное внимание на исторические памятники, оказавшиеся на дне р. Волги.



Орудийная башня БК-31

Источник: Yandex фото.

Информация о затонувшем «танке» была детально изучена. В распоряжении специалистов музея и завода оказалась подводная любительская видеосъемка. Анализ скриншотов показал, что обнажившаяся на волжском дне башня относится не к танку, а речному бронекатеру. В один из октябрьских дней 2017 г. группа специалистов выехала на водолазное обследование места расположения затонувшего катера. Сначала ими был обнаружен остов затонувшей деревянной баржи, а спустя некоторое время брошенный с поискового судна якорь угодил прямо в открытый люк бронекатера. Спустившийся к объекту водолаз осуществил съемку на подводную видеокамеру. Кадры этой записи легли затем в основу технической проработки проекта подъема. Вооружившись полученной информацией, военно-исторический музей «Наследие» спланировал, организовал и осуществил подъем бронекатера со дна Волги.

Совместно с группой инженеров были произведены технические расчеты подъема, найдены необходимые для этого механизмы. Специально для подъема бронекатера были заказаны и изготовлены мягкие, прочные и широкие стропы-полотенца, благодаря которым удалось значительно сократить повреждения элементов корпуса судна во время его подъема. Несмотря на то, что подъем бронекатера происходил при малом ветре, он оказался весьма затруднительным. Сильное течение сквозь протоку, словно через бутылочное горло, ускорило именно в том месте, где покоился бронекатер. Подъем осуществлялся со значительной для материковой реки глубины в 8 метров. Работу сильно осложняли замывающие катер «гуляющие» пески, а также неудобное положение судна.

Корпус был полностью замыт песком как внутри, так и снаружи, а имеющиеся пробоины и серьезные повреждения кормы свидетельствовали о том, что он крайне непрочен. Прибавляла хлопот большая масса судна, которая до очистки от песка оценивалась специалистами в 300 тонн. В процессе подготовки бронекатера к подъему, при помощи мощных насосов из его внутренних полостей было вымыто около 150 тонн песка, песчаный грунт был размыт и вокруг бронекатера. Это позволило снизить его подъемный вес до 120 тонн. Как оказалось, в результате прямых попаданий снарядов корпус катера был разломлен. Поэтому по техническим соображениям кормовую часть пришлось отделить и поднимать отдельно. Принимая во внимание, что на борту находилось большое количество оружия и боеприпасов, работа осуществлялась очень медленно и аккуратно. Когда при помощи специальных машин удалось избавиться от песка по периметру катера, то выяснилось, что он как бы «сидит» на другом судне, предположительно галере, относящейся к эпохе Петра Великого.

В общей сложности, с момента прибытия специалистов к месту гибели бронекатера и до окончания его буксировки к месту реставрационных работ, операция по подъему БК-31 продлилась около 20 дней. 5 ноября 2017 г., в присутствии многочисленной публики, десятков журналистов местных и федеральных средств массовой информации, бронекатер был поднят со дна судоподъемным краном в траверзе Речного вокзала г. Волгограда.

Изучение мемуаров и архивных документов, предпринятое еще до начала судоподъемных работ, позволило предположить, что скорее всего найденный бронекатер относится к проекту «С-40»⁵. Уникальность этого проекта заключается в том, что катеров этой серии было изготовлено всего 7, и, как считалось ранее, до наших дней не сохранилось ни одного корабля. В 1975 г. аналогичный катер «БКА-81» был поднят со дна Керченского пролива, но был сдан на металлолом⁶. Бронекатерá, сохранившиеся до наших дней в виде памятников, были построены крупной серией по проекту «1125». Поднятый при рассматриваемых обстоятельствах бронекатер, к огромной радости всех участников событий, оказался одним из немногочисленных кораблей проекта «С-40». Чудесным образом БК-31 сохранился практически в том же виде, в каком он погрузился в волжские воды 75 лет назад.

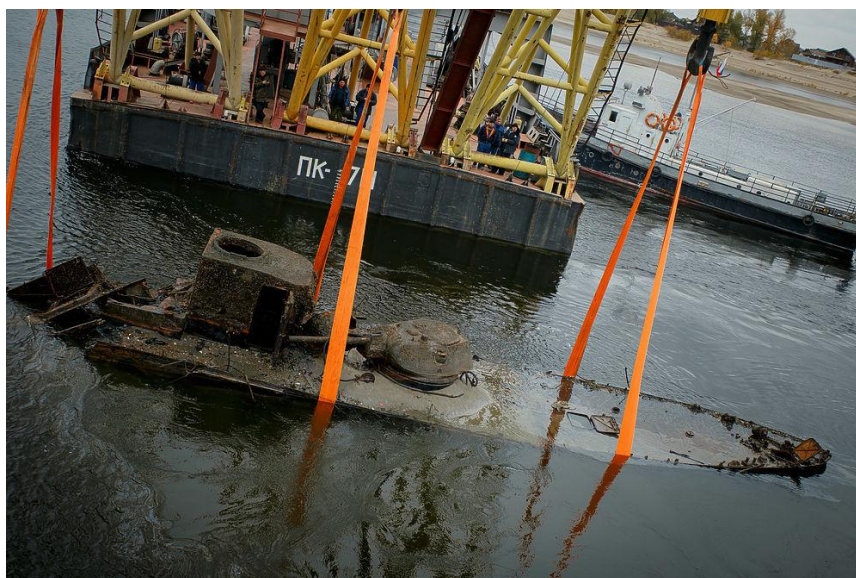
По изначальному проекту «С-40» представлял собой бронекатер, предназначенный для рек Средней Азии. Он был разработан в 1940 г. Согласно техни-

⁵ Малый бронекатер типа «БКА» // Библиотека корабельного инженера Е.Л. Смирнова. – URL: <http://rusrivership.ru/public/files/doc1168.pdf> (дата обращения – 10.02.2020).

⁶ Бадякин А., Шатунов В. Мы помним о тебе, «восемьдесят первый...»: о судьбе бронекатера БКА-81 и его экипажа // MILITARY Крым. – URL: <http://mil.sevhome.ru/voenistor/crimwow/woynamore/a-badjakin-v-shatunov-kerch-my-pomnim-o-tebe-vosemdesjat-pervyj-o-sudbe-bronekaterra-bka-81-i-ego-jekipazha/> (дата обращения – 10.02.2020).

ческим характеристикам бронекатера проекта «С-40», длина его составляла 24,6 м, ширина 3,6 м, высота борта 1,5 м, водоизмещение 39,1 тонн. Мощность каждого из двух двигателей равнялась 450 л.с. Вооружение катера включало главное орудие – танковую пушку Ф-34 калибра 76,2 мм и три танковых пулемета Дегтярева калибром 7,62 мм. Максимальная скорость бронекатера, согласно проекту, достигала 19 узлов или 34,8 км/ч. Экипаж катера насчитывал 13 человек, количество принимаемого десанта – 25⁷.

Как только висящий на стропах бронекатер показался из воды, собравшиеся на палубах судов обратили внимание на изрешеченную носовую часть корабля, где из осколочных и пулевых отверстий торчали десятки малых, средних и больших деревянных заглушек, вырезанных и вырубленных вручную. Таким нехитрым способом команда осуществляла ликвидацию течи корпуса непосредственно во время выполнения боевой задачи. Указанные деревянные заглушки забивались членами команды, которые спрыгивали для этого в воду на мелководье или перевешивались за борт на ходу.



Подъем БК-31.

Источник: Yandex фото.

В процессе извлечения песка из помещений бронекатера за выходным соплом насоса была смонтирована специальная улавливающая сетка, в которую очень быстро стали попадать патроны, пуговицы, фаланги человеческих пальцев. Все найденные на борту предметы тщательно отмывались от песка и ила, после чего их фиксировали при помощи фототехники для каталога и отправля-

⁷ Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза. Вып. 1. Волжская военная флотилия в боях за Сталинград: (кампания 1942 г.). – С. 187.

ли для последующих изучения и консервации. По мере очистки, из чрева погибшего корабля извлекались все новые и новые находки: винтовки и автоматы, армейские бинокли, ремни, пряжки, иные предметы обмундирования и снаряжения. На борту катера во множестве сохранились и личные вещи членов экипажа: ложки, опасные бритвы и помазки, разбитые гитары и даже учебник физики.

В корпусе бронекатера обнаружился большой арсенал оружия, а именно 11 винтовок (10 Мосина и 1 Токарева), 9 автоматов ППШ, 1 пулемет, 2 пистолета («Наган» и «ТТ»), 4 тротильные шашки, около семидесяти гранат, двадцати тысяч патронов и ста сорока снарядов. Стоит отметить, что отдельные экземпляры стрелкового оружия, несмотря на длительное нахождение под водой, сохранились в идеальном состоянии. На некоторых прикладах не поврежденным осталось даже лаковое покрытие.

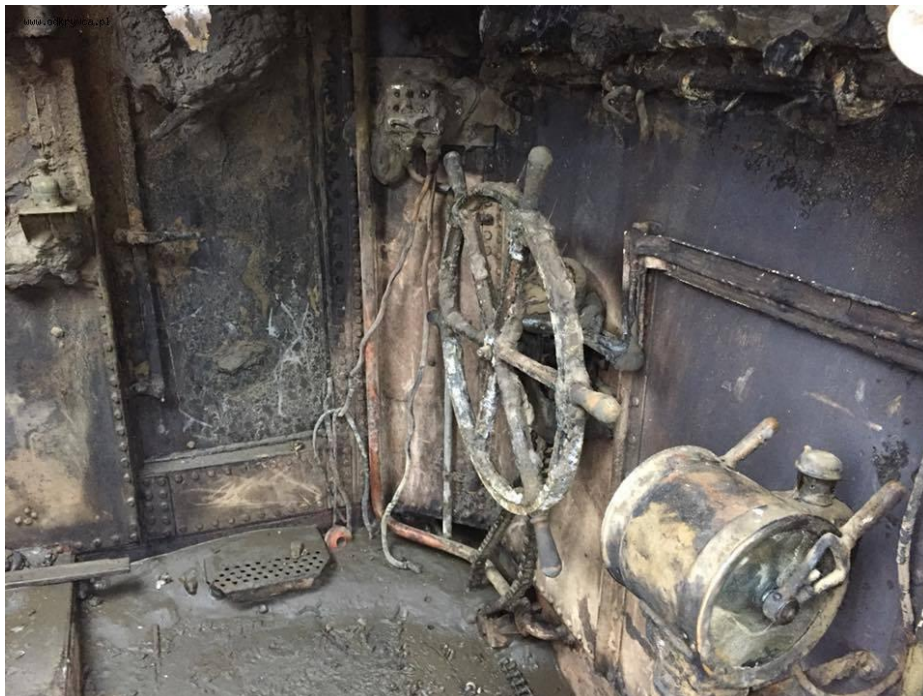


Военные реликвии, извлеченные из корпуса БК-31
Источник: Yandex фото.

К сожалению, все опознавательные медальоны оказались пустыми. Экспертами-криминалистами Главного управления МВД по Волгоградской области был поднят и расшифрован журнал боевой подготовки экипажа. Однако, к большому сожалению, на борту не оказалось ни одного документа, удостоверяющего личность находившихся на нем людей, а также каких-либо наград или знаков.

Поднятый из воды бронекатер оказался переломленным на две части. Как выяснилось впоследствии при изучении конструкций судна, основная часть вражеских снарядов повредила броневую пояс катера именно в средней части корпуса, из-за чего в тонкой броне появились вмятины и разрывы. Сползший на

глубину бронекатер оказался на другом судне, а именно на затонувшей прежде деревянной барже. Намытая в последующие десятилетия многометровая толща песка оказывала на конструкции корпуса огромное давление, в результате чего в месте между командирской рубкой и машинным отделением тот сломался.



Внутри боевой рубки БК-31.
Источник: Yandex фото.



Внутри машинного отделения БК-31
Источник: Yandex фото.

Все предметы, извлеченные из помещений бронекатера, имели устойчивый и ярко выраженный запах солярки. Кроме того, с некоторых предметов (оружия, оборудования и личных вещей) приходилось снимать налет светло-серого, специфически пахнущего состава, очевидно продукта разложения человеческой плоти. В теории и практике криминалистики он именуется жировоском. Жировоск и дизельное топливо послужили консервантом, сохранившим находившиеся на борту предметы в отличном состоянии.

Благодаря тому, что бронекатер был поднят в осенне-зимний период, многие поднятые из воды деревянные и кожаные вещи высыхали очень медленно. Этот фактор также сыграл благотворную роль в том, что многие предметы, пролежавшие 75 лет во влажной среде, удалось сохранить практически в идеальном состоянии.

После подъема бронекатер на барже был доставлен в акваторию производственной базы Красноармейского судоремонтного завода, где начались работы по его восстановлению и реставрации на предмет установления в качестве памятника. В работу включились специалисты самых разных профессий – от историков, судостроителей и судоремонтников до дизайнеров. Первым делом было произведено разоружение корабля, в ходе которого весь его боезапас был вывезен на военный полигон для уничтожения. Параллельно с этим из отсеков бронекатера бережно извлекались останки людей. Их обследование позволило установить, что на бронекатере погибли 11 человек. Впоследствии останки были торжественно захоронены на мемориальном кладбище в Россошках.



БК-31 на реставрации. Красноармейский судоремонтный завод
Источник: Yandex фото.

В ходе реставрации корпус корабля очищался от коррозии и покрывался консервирующими составами. Кропотливая работа с документами, в первую очередь Центрального архива ВМФ СССР в Гатчине, позволила определить имена всех членов команды, воевавших и погибших на бронекатере, а также установить связь с их родственниками, разбросанными по всей Российской Федерации.

К концу 2019 г. основные работы по корпусу были завершены. В результате части катера соединили в единое целое, после чего он был доставлен на место постоянного экспонирования. С этой целью возвели специально разработанный, хорошо защищенный от перепадов температуры и осадков павильон-саркофаг. На завершающем этапе работ, на внешних элементах корпуса бронекатера были симитированы следы эксплуатации (в моделизме это называется «везеринг» (от англ. Weathering)). Благодаря этому корабль приобрел именно тот вид, который он имел на момент своей гибели.



БК-31 после реставрации.

Источник: Yandex фото.

По запросу в Центральный архив Министерства обороны РФ выяснилось, что обнаруженный бронекатер имеет регистрационный номер «БК-31», заводской № 330. Заложен он был в 1941 г. на заводе № 340 в г. Зеленодольске по программе судостроения Наркомата внутренних дел. В составе Волжской военной флотилии катер активно участвовал в Сталинградской битве и погиб 9 октября 1942 г.

В настоящее время специалисты музея «Наследие», Волгоградского областного отделения Российского военно-исторического общества, активно взаимо-

действуют с Центральным архивом военно-морского флота (г. Гатчина), Экспедиционным центром Министерства обороны РФ, работниками Музея-заповедника «Панорама Сталинградской битвы», а также энтузиастами-поисковиками и ветеранами по установлению имен всех членов экипажа, а также обстоятельств гибели катера. По некоторым признакам можно предположить, что обнаруженный бронекатер принадлежал морским частям погранохраны, которые, в свою очередь, входили в подчинение НКВД СССР.

Накануне Великой Отечественной войны на Волге отсутствовала речная военная флотилия. Однако, после нападения нацистской Германии и неудач в ходе летней кампании 1941 г., вопрос о создании такой флотилии на стратегической транспортной артерии приобрел чрезвычайную актуальность⁸. Согласно указаниям Государственного комитета обороны СССР, народный комиссар Военно-морского флота СССР Н.Г. Кузнецов приказом от 23 октября 1941 г. реформировал организованный к тому времени Учебный отряд кораблей реки Волги в Волжскую военную флотилию (ВВФ)⁹. Интенсивная боевая подготовка личного состава флотилии вступила в активную фазу с началом навигации 1942 года, а участие в боевых действиях пришлось на период Сталинградской битвы.

Известно, что 24 июля 1942 г. Волжская военная флотилия в составе трех бригад речных кораблей и отдельной бригады траления распоряжением Ставки Верховного Главного командования № 8/148 была переподчинена в оперативном плане командующему войсками Сталинградского (Юго-Восточного) фронта¹⁰. Своим приказом № 00130/ОП от 28 июля 1942 г. он поставил перед Волжской военной флотилией следующие оперативные задачи: а) быть готовой к поддержке действий сухопутных войск на Сталинградском оборонительном обводе; б) обеспечить коммуникации на участке Камышин – Астрахань; в) не допустить переправу войск противника через реку Волга; г) прочно прикрыть базы флотилии и обеспечить бесперебойную работу речных портов Саратов, Камышин, Сталинград, Астрахань, защищая их от воздействия противника; д) обеспечить переправу войск и грузов на сквозных маршрутах через Волгу¹¹.

5 августа 1942 г. командующий Сталинградским фронтом оперативной директивой № 00199/ОП включил Волжскую военную флотилию в активную оборону Сталинграда. Ей предписывалось: 1) содействовать 15-й гвардейской

⁸ Доклад народного комиссара ВМФ СНК СССР от 7 июля 1941 г. // Центральный военно-морской архив (далее – ЦВМА). – Ф. 13. – Оп. 1476. – Д. 2. – Л. 10–11.

⁹ Цит. по: *Локтионов И.И.* Волжская флотилия в Великой Отечественной войне // *Militera*. – URL: <http://militera.lib.ru/h/loktionov/01.html> (дата обращения – 02.07.2020)

¹⁰ Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза. Вып. 1. Волжская военная флотилия в боях за Сталинград: (кампания 1942 г.). – С. 13.

¹¹ Там же. – С. 9.

стрелковой дивизии, оборонявшей левый участок южного сектора обвода, в недопущении прорыва противника на север в район Райгорода; 2) в случае подхода противника к реке Волга южнее обвода, не допустить переправы его на восточный берег реки; 3) продолжить очищение Волги от вражеских мин с целью обеспечения нормального судоходства¹².

9 августа 1942 г., согласно указанию начальника Генерального штаба РККА, Волжская военная флотилия в оперативном отношении была подчинена командующему Юго-Восточным фронтом А.И. Еременко. В тот же день перед ней были поставлены следующие задачи: 1) главными силами во взаимодействии с 57-й армией не допустить подхода противника к переднему краю внешнего обвода оборонительной полосы Сталинграда в районе Райгорода; 2) бронекатерам, курсируя по Волге от Райгорода до Копановки, не допустить просачивания противника группами к реке; более прочно прикрыть участок Солодники – Черный Яр; 3) отдельной бригаде траления производить траление вражеских мин на реке Волга в районе Астрахани¹³.

В разгар битвы на Волге в составе Волжской флотилии насчитывалось 33 бронекатера. В строю обычно находилось не более 25–28, поскольку многие катера имели боевые повреждения, предельно изношенные механизмы и требовали частого ремонта. Кроме того, пять бронекатеров флотилия потеряла за время обороны Сталинграда.

С начала Сталинградской битвы и до 16 декабря 1942 г. под интенсивным огнем противника корабли Волжской флотилии совершили более 35 тысяч рейсов, перевезли на правый берег 88 тысяч бойцов и командиров Красной армии с вооружением и боеприпасами, а также 13 тысяч тонн грузов. Из Сталинграда они эвакуировали 47 тысяч раненых и около 7 тысяч женщин, стариков и детей. Артиллерией Волжской военной флотилии было уничтожено более трех полков пехоты, подбито 20 танков, сбито 13 самолетов, разрушено более 100 дзотов и блиндажей, подавлено 26 артиллерийских батарей противника¹⁴.

25 июля 1942 г. приказом наркома ВМФ № 0633 бронекатер под заводским № 330 в числе еще трех других был зачислен в состав 3-го отряда 1-го дивизиона бронекатеров 1-й бригады речных кораблей. В течение 1942 г. названный бронекатер, как и иные бронекатера и тральщики Волжской военной флотилии, в связи с организационными перестройками неоднократно передавался из соединения в соединение, с присвоением ему новых боевых номеров. По этой

¹² Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза. Вып. 1. Волжская военная флотилия в боях за Сталинград: (кампания 1942 г.). – С. 17.

¹³ Там же. – С. 29.

¹⁴ Волжская военная флотилия в Сталинградской битве // Мир кораблей. – URL: <https://zen.yandex.ru/media/worldofwarships.ru/voljskaia-voennaia-flotiliiia-v-stalingradskoi-bitve-5d45421fcfcc8600bb8e11b9> (дата обращения – 15.01.2020)

причине в боевых сводках и прочих служебных документах ВВФ катер фигурирует под разными номерами (№ 43, 21 и 31). Во избежание путаницы мы отдадим предпочтение № 31, под которым бронекатер упоминается чаще всего.

В этот же день, 25 июля, Волжская военная флотилия приказом ее командующего № 0012 была объявлена действующей¹⁵. Вечером 27 июля 1942 г. БК-31 в составе отряда других бронекатеров прибыл из Саратова в Сталинград и сразу же включился в конвоирование караванов судов с воинскими грузами и отражение атак вражеских самолетов¹⁶. Как и остальные бронекатера, он активно участвовал в боевых действиях. Также он перевозил на левый берег Волги раненых и беженцев, на правый – бойцов с вооружением, провизию и боеприпасы. Так, в июле–августе 1942 г. его экипаж отразил 32 налета вражеских бомбардировщиков, а 29 июля сбил вражеский самолет¹⁷.

Оперативной директивой командующего Сталинградским фронтом № 00199/ОП от 5 августа 1942 г. перед 1-й бригадой речных кораблей, в составе которой действовал БК-31, была поставлена задача во взаимодействии с частями Красной Армии северного участка оборонительного обвода не допустить прорыва обороны на фланге, упиравшемся в Волгу. На бронекатера при этом было возложено прикрытие действий канонерских лодок от берегового противника, самостоятельные набеговые операции на фланг и тыл противника, ведение разведки прибрежной полосы, высадка десанта численностью до роты во фланг и тыл противника, дымомаскировка с реки действующих на побережье частей Красной Армии¹⁸.

Второй оперативной задачей 1-й бригады речных кораблей стало обеспечение коммуникации по реке Волга на участке Камышин – Астрахань. Выполняя ее, БК-31 совместно с другими бронекатерами бригады сопровождал караваны судов и обеспечивал их прикрытие от действий отдельных диверсионных групп противника с берега, а также отдельных вражеских самолетов, пытавшихся атаковать на низких высотах. В местах стоянок караванов обеспечивалось их прикрытие дымами и маскировка подручными средствами. Также бронекатера осуществляли борьбу с диверсионными группами, воздушными десантами и прорвавшимися подразделениями противника, как самостоятельно, так и во взаимодействии с частями Красной Армии, путем поддержки соответствующих

¹⁵ Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза. Вып. 1. Волжская военная флотилия в боях за Сталинград: (кампания 1942 г.). – С. 10–11.

¹⁶ Там же. – С. 12.

¹⁷ Подробнее см.: *Чернышев А.А.* Морская гвардия Отечества.

¹⁸ Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза. Вып. 1. Волжская военная флотилия в боях за Сталинград: (кампания 1942 г.). – С. 20–21.

действий канонерских лодок или высадки десанта с его последующей артиллерийской поддержкой¹⁹.

Основной оперативной задачей БК-31 в соответствии с названной директивой стало обеспечение переправ войск и грузов на сквозных маршрутах через реку Волга. При этом он был обязан осуществлять разведку подходов к переправам, идущим вдоль берега Волги, прикрытие переправ дымами и борьбу с одиночными самолетами противника, уничтожать своими огневыми средствами прорвавшиеся к переправе группы противника, под огнем противника переправлять отдельные легковооруженные группы красноармейцев. Кроме того, директивой предусматривалось уничтожение переправ, когда в них исчезала надобность для наших войск²⁰.

Согласно названному приказу командующего Юго-Восточным фронтом от 9 августа 1942 г., БК-31 в составе 3-го отряда бронекатеров поддерживал 1-й и 2-й взводы морской пехоты в районе Солодников, не допуская переправы противника через Волгу в районе Каменного Яра²¹. Вместе с этим, за ним сохранялись поставленные ранее задачи, выполнять которые ему приходилось с небольшими перерывами на ремонт в районе Солодники–Райгород.

После того, как 23 августа 1942 г. противник вплотную подошел к Сталинградскому оборонительному обводу, на первый план выдвинулась задача обеспечения переправ через Волгу войск, вооружения и воинского снаряжения. На основании постановления Военного Совета Юго-Восточного фронта № 0160 от 30 августа 1942 г. был разработан план обеспечения переправ через Волгу в районе Сталинграда плавучими средствами. При этом на Волжскую военную флотилию была возложена ответственность за обеспечение переправ на участке № 2 (Центральный) и № 5 (Культбаза). Средствами флотилии было намечено переправлять не менее 20 000 человек в сутки²². Однако, как показало дальнейшее развитие событий, масштабы перевозок оказались гораздо скромнее. По имеющимся данным, с 23 августа по 10 октября 1942 г. средствами ВВФ через Волгу были переправлены 23 123 бойца и командира РККА, 17 100 раненых, 5 400 мирных жителей и 1 400 тонн различных грузов²³.

В конце августа 1942 г. немцам удалось перерезать сухопутные коммуникации и держать под огнем путь от города вверх по реке, а в начале сентября отрезать путь в город и с юга. Таким образом, войска 62-й армии В.И. Чуйкова оказались в изолированном с суши городе. В этих условиях действия флотилии

¹⁹ Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза. Вып. 1. Волжская военная флотилия в боях за Сталинград: (кампания 1942 г.). – С. 18.

²⁰ Там же. – С. 22.

²¹ Там же. – С. 29.

²² Там же. – С. 47.

²³ Там же. – С. 102.

приобрели особенно важное значение. От их успешности зависели бесперебойность снабжения и боеспособность войск, а также быстрота эвакуации раненых. Возглавлявший оборону Сталинграда В.И. Чуйков о роли моряков флотилии, об их подвигах впоследствии выразился кратко: «Если бы их не было, 62-я армия погибла бы без боеприпасов и продовольствия»²⁴.

Следует отметить, что в Сталинграде в этот период очень плохо обстояло дело с эвакуацией раненых на левый берег Волги. Командир прибывшей в Сталинград в середине сентября 13-й Гвардейской стрелковой дивизии никаких средств для этого не имел вовсе. Легкораненым бойцам приходилось самим делать плоты и грузить на них тяжело раненых. Переправляясь, они относились течением вниз по Волге и, пристав к берегу, разбредались по селам в поисках медицинской помощи. Аналогичное положение сложилось в 62-й армии. Судя по донесению Особого отдела НКВД Сталинградского фронта о ходе боев в Сталинграде от 16 сентября 1942 г., город к обороне подготовлен не был. Никаких укреплений на улицах, запасов боеприпасов, медикаментов и продовольствия своевременно подготовить не удалось. В течение только одного дня уличных боев были израсходованы практически все боеприпасы²⁵. Именно поэтому жизненно важной оказалась доставка подкреплений, боеприпасов и продовольствия через единственную действующую волжскую переправу, причем исключительно в ночное время. Изложенное красноречиво свидетельствует о крайней актуальности осуществлявшихся бронекатерами ВВФ воинских перевозок, активное участие в которых принимал БК-31.

Таким образом, с этого времени БК-31 в основном сосредоточился на переброске через Волгу воинских подкреплений, а также эвакуации раненых и мирного населения. При этом все чаще ему приходилось выполнять соответствующие задачи под обстрелом, а с сентября 1942 г. одновременно вступать в перестрелку с огневыми точками противника. 26 сентября 1942 г., возвращаясь из операции по переброске войск в районе Сталинграда, БК-31 был обстрелян артиллерийским, минометным и пулеметным огнем врага. В результате он получил многочисленные пробоины в районе носового кубрика и боевой рубки. Командир катера и командир отделения были тяжело ранены²⁶. Совместно с тремя другими катерами, БК-31 эвакуировал 157 раненых. Кроме того, на правый берег Волги им были перевезены 3,5 т боеприпасов и военного снаряжения, а также 20 красноармейцев. До октября 1942 г. БК-31 находился в распоряжении

²⁴ Чуйков В.И. Начало пути. – С. 163.

²⁵ Донесение ОО НКВД СТФ в НКВД СССР о ходе боев в Сталинграде 16 сентября 1942 г. // «Старый цейхгауз». Российский военно-исторический журнал. Форум. – URL: <http://www.sammler.ru/index.php?showtopic=87000>// (Дата обращения 15 января 2020 г.)

²⁶ Оперсводка № 28/ОП штаба ОБТ на 08.00. 26.09.42 г. // ЦВМА. – Ф. 66. – Оп. 9. – Д. 10. – Л. 30.

заместителя командующего Сталинградским фронтом Ф.И. Голикова, под командованием которого провел ряд успешных боевых операций.

После того, как 27 сентября 1942 г. на участке Центральной переправы, в районе русла р. Царицы противник вышел к Волге, Отдельной бригаде траления, которой были приданы БК-31 вместе с группой других бронекатеров, была поставлена задача эвакуировать раненых на левый берег Волги, а также доставить боевое пополнение и питание частям Красной Армии, действовавшим на участке Центральной переправы. Выполняя эту задачу, БК-31 осуществлял разведку береговой полосы на участке высадки войск и приемки раненых. Приняв последних в свои внутренние помещения, прикрываясь дымовой завесой, катер занимался их перевозкой, одновременно подавляя огонь противника и поддерживая тем самым тральщики²⁷.

На следующий день, 28 сентября, действуя в том же месте совместно с бронекатером № 34, БК-31 вступил в схватку с 8-ю гитлеровскими противотанковыми орудиями, уничтожив 2 из них²⁸. Оба катера получили многочисленные повреждения, в частности на БК-31 осколком вражеского снаряда заклинило башню²⁹. Характерно, что активно участвуя в боевых действиях, экипаж БК-31 неизменно приходил на выручку другим судам ВВФ, попавшим в беду. Так, 1 октября 1942 г. БК-31 снял с мели бронекатера № 61 и 63³⁰.

Несмотря на непрекращавшиеся перестрелки с врагом, БК-31 продолжал выполнение своих основных задач по переброске войск с вооружением и эвакуации раненых. 2 октября 1942 г. под огнем противника он перевез 38 тяжело-раненых из районов пристани Соленая и завода «Красный Октябрь»³¹. Уже на следующий день, 3 октября, БК-31 перевез на левый берег 79 раненых, а на правый – 67 бойцов с полным вооружением и 3 тонны груза. Своим огнем катер уничтожил группу немецких автоматчиков³². 4 октября БК-31 под огнем противника эвакуировал 45 раненых советских бойцов и командиров. 5 октября 1942 г. катер вывез с правого берега Волги 22 раненых и 64 мирных жителей, на

²⁷ Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза. Вып. 1. Волжская военная флотилия в боях за Сталинград: (кампания 1942 г.). – С. 78.

²⁸ Там же. – С. 79.

²⁹ Журнал (оригинал) боевых действий 1-й бригады ВВФ. Начат 30.07.42 г. Окончен 25.10.42 г. 28–29 сент. // ЦВМА. – Ф. 66. – Оп. 8. – Д. 10. – Л. 32.

³⁰ Оперсводка № 33/ОП штаба ОБТ на 08.00. 1.10.42 г. // ЦВМА. – Ф. 66. – Оп. 9. – Д. 10. – Л. 36.

³¹ Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза. Вып. 1. Волжская военная флотилия в боях за Сталинград: (кампания 1942 г.). – С. 83.

³² Журнал боевых действий 1-й бригады ВВФ. Начат 30.07.42 г. – Окончен 25.10.42 г. // ЦВМА – Ф. 66. – Оп. 8. – Д. 10. – Л. 38.

правый берег перевез 46 автоматчиков и 3 тонны груза. В ходе операции немцы подвергли катер артиллерийскому и минометному обстрелу, в ответ катер подавил вражеское орудие и рассеял до взвода автоматчиков противника³³. На следующий день, 6 октября, БК-31 совместно с бронекатером № 34 под артиллерийским и минометным огнем противника перевезли 5,5 тонн грузов и 40 бойцов, на левый берег – 74 раненых³⁴. 7 октября, также действуя в паре с бронекатером № 34, БК-31 доставил на правый берег Волги 70 бойцов и около 6 тонн грузов, на левый берег были перевезены 13 раненых. В результате артиллерийского и минометного обстрела противника оба бронекатера получили многочисленные пробоины³⁵.

К этому времени противник своими превосходящими силами потеснил части 62-й и 64-й армий и вышел на правый берег Волги на южной окраине Сталинграда. Северная группа кораблей ВВФ, в составе которой действовал БК-31, на этом этапе Сталинградской битвы поддерживала огнем своей артиллерии боевые действия 124-й отдельной стрелковой бригады в районе Сталинградского тракторного завода, Спартановки и Рынка, а также обеспечивала переправу на линии Скудри – Спартановка³⁶.

Необходимо отметить, что бронекатерам в этот период приходилось действовать как днем, так и ночью в сложнейших метеорологических и навигационных условиях. Фарватер Волги был сильно засорен обломками затопленных судов и песчаными наносами. Какие-либо плавучие или береговые сигнальные знаки ограждения отсутствовали. Доставляя окруженным в районе завода «Красный Октябрь» и Спартановки частям РККА подкрепления, оружие, боеприпасы, продовольствие, медикаменты и прочее, эвакуируя обратным рейсом раненых военнослужащих и мирное население, БК-31 и другим бронекатерам всякий раз приходилось с боем прорываться мимо занятого противником берега.

Один из участников событий, ветеран-краснофлотец П.П. Плотников, бывший пулеметчик одного из бронекатеров ВВФ, вспоминает, что на них выбыл из строя почти весь личный состав (из-за длительного пребывания в неотопливаемых катерах у моряков от переохлаждения отнимались конечности). Их приходилось заменять на несколько дней, до прибытия пополнения. Ночью приходилось делать 3–4, а иногда и 5 рейсов через Волгу. Волга в прямом

³³ Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза. Вып. 1. Волжская военная флотилия в боях за Сталинград: (кампания 1942 г.). – С. 39–40.

³⁴ Там же. – С. 88.

³⁵ Там же. – С. 17.

³⁶ Отчет о боевой деятельности Сталинградской оперативной группы кораблей Волжской военной флотилии за период с 01.10 по 31.12.42 года // ЦВМА. – Ф. 19. – Оп. 1. – Д. 86. – Л. 2.

смысле горела. Повсюду пылали севшие на «банки», подбитые огнем противника суда³⁷.



Орудийный расчёт бронекатера ВВФ.
Источник: Yandex фото.

В ночь с 8 на 9 октября 1942 г. бронекатер после выполнения очередной боевой задачи был задействован на переброске войск, раненых и воинского снаряжения в районе переправы № 2, располагавшейся в районе завода «Красный Октябрь». Сведения о последнем походе БК-31 разнятся и крайне противоречивы. Даже официальные результаты расследования его гибели в октябре 1942 г. не вполне соответствуют данным осмотра БК-31, предпринятого в настоящее время. Однако, достоверно известно, что с рассветом гитлеровцы открыли по катеру ураганный прицельный огонь из артиллерии и минометов прямой наводкой³⁸.

Видимо, понимая, что катер получил тяжелые повреждения, командир катера попытался дать ему полный ход. Учитывая требования светомаскировки, а также узкие смотровые щели боевой рубки, по всей вероятности, он вынужден был настежь открыть бронированную дверь, с тем, чтобы лучше контролировать обстановку и руководить боем. Скорее всего, именно в этот временной отрезок и в таких обстоятельствах он погиб в результате усилившегося обстрела. В ходе уничтожения противником БК-31, трое членов его экипажа погибли, двое утонули и трое были ранены³⁹. По некоторым сведениям, после гибели командира оставшиеся в живых члены экипажа вместе с ранеными и эвакуиро-

³⁷ Из коллекции документов и материалов Военно-исторического музея «Наследие».

³⁸ Плехов И.М., Хватов С.П., Захаров Г.И. В огне сталинградских переправ. – С. 152.

³⁹ Отчет о боевой деятельности Сталинградской оперативной группы кораблей Волжской военной флотилии за период с 01.10 по 31.12.42 года // ЦВМА. – Ф. 19. – Оп. 1. – Д. 86. – Л. 5.

ванными покинули катер, после чего вплавь или вброд добрались до берега. Однако и там драматические события не закончились. Они заслуживают самостоятельного рассмотрения и будут проанализированы нами отдельно.

Как оказалось, вражеские снаряды поразили БК-31 в районе машинного отделения, бака и рубки. Утративший ход катер накренился. Сильное течение снесло его под воду. Именно благодаря тому обстоятельству, что БК-31 оказался по рубку в воде, ему удалось избежать пожара и сохранить в целости вооружение и боеприпасы. По этой же причине на борту остались и тела погибших.

Спустя несколько часов, рискуя жизнью своих экипажей, на помощь БК-31 пришли бронекатера № 12 и 36. Прикрываясь дымовой завесой, они попытались стащить его с мели, но безуспешно, т. к. он затонул по самую рубку. Оказавшись под ожесточенным обстрелом противника, они вынуждены были ретироваться, потеряв под огнем противника двух краснофлотцев убитыми и двух ранеными⁴⁰.

В ходе обследования, предпринятого 11 октября 1942 г., выяснилось, что затонувший БК-31 большинство пробоин имеет в кормовой части. Приступить к их заделке долго не удавалось. Наконец, 14 октября в штабе Волжской военной флотилии было получено донесение от флагманского механика о том, что работа по заделыванию пробоин на БК-31 в основном закончена и начата откачка воды из его корпуса⁴¹. Однако, несмотря на все предпринятые усилия, снять с мели и отбуксировать катер в безопасное место так и не удалось. Буксировочные тросы, не выдержав нагрузки, рвались, не помогло и водолазное оборудование. Видя бесперспективность спасательных работ, с катера было снято вооружение и часть оборудования. Напряженные боевые действия не позволили отвлекать для спасения катера другие суда, а также применять специальную судоподъемную технику⁴². Вскоре его корпус скрылся под водой полностью. 12 ноября 1942 г. приказом командующего ВВФ № 0153 БК-31 был исключен из состава флотилии как погибший⁴³.

Невероятно, но в результате работы с документальной литературой и мемуарами ветеранов, сотрудниками музея «Наследие» был найден непосред-

⁴⁰ Отчет о боевой деятельности Сталинградской оперативной группы кораблей Волжской военной флотилии за период с 01.10 по 31.12.42 года // ЦВМА. – Ф. 19. – Оп. 1. – Д. 86. – Л. 5.

⁴¹ Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза. Вып. 1. Волжская военная флотилия в боях за Сталинград: (кампания 1942 г.). – С. 232.

⁴² Журнал боевых действий штаба отдельной бригады траления ВВФ. Начат 24 июля 42 г. Закончен в 08.30. 11.10.42 г. // ЦВМА. – Ф. 66. – Оп. 8. – Д. 7. – Л. 95–99.

⁴³ Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза. Вып. 1. Волжская военная флотилия в боях за Сталинград: (кампания 1942 г.). – С. 91.

венный участник роковых для БК-31 и его экипажа событий – обер-лейтенант 71-й пехотной дивизии вермахта Вигант Вюстер. В его книге⁴⁴, а также в многочисленных интервью описываются обстоятельства потопления советского «монитора» в районе острова Голодный. По утверждению В. Вюстера, именно он и его сослуживцы уничтожили БК-31, приняв его за канонерскую лодку. По его словам, у Волги гитлеровцы установили два трофейных советских 76-мм орудия, которые охраняли берег и должны были стрелять по любым кораблям на реке.

Позиции немцев страдали от регулярных обстрелов советской канонерской лодки, снабженной двумя башнями от танков Т-34. Неоднократно вступая с нею в артиллерийскую дуэль, гитлеровцы сумели хорошо пристрелять фарватер в том месте, где она перемещалась. В результате им удалось успешно поразить БК-31, волею случая оказавшийся именно в этом месте. По воспоминаниям В. Вюстера, несмотря на повреждения и потерю хода, катер мужественно продолжил сопротивление с германскими артиллеристами. Благодаря этому, ожесточенная схватка с советским «монитором» была удостоена упоминания в средствах германской фронтовой пропаганды, а ее участники – железных крестов⁴⁵.

С 30 января по 16 февраля 2018 г. возвращенный к жизни БК-31 участвовал в многочисленных мероприятиях, посвященных празднованию 75-летия победы в Сталинградской битве. Он был выставлен рядом со зданием Волгоградского исторического парка «Россия – моя история». Внутри музея была организована небольшая выставка, посвященная бронекатеру. В стеклянных боксах демонстрировались элементы корпуса и оснастки корабля, личные вещи и предметы обихода его экипажа. Посетителям были показаны уникальные находки, сделанные на борту катера в ходе его подъема и восстановления. Среди них – керосиновая горелка, телефон и компас, которые, несмотря на все перипетии и 75-летнее пребывание под водой, находятся в прекрасном рабочем состоянии. Кроме того, в экспозиции были размещены обнаруженные специалистами музея «Наследие» фото и документы членов экипажа и самого катера.

Для жителей и гостей Волгограда были организованы экскурсии. Планировалось, что выставка будет работать только во время праздничных мероприятий, т. е. всего 5 дней. Однако, по многочисленным просьбам граждан она продлилась две недели. Люди до сих пор приходят в музей «Моя История» и спрашивают о бронекатере⁴⁶. Еще одна посвященная БК-31 выставка прошла в

⁴⁴ *Wüster W.* An Artilleryman in Stalingrad. – P. 174.

⁴⁵ *Wermachtbericht.* – 1942. – 10 Okt.

⁴⁶ Президент РФ В.В. Путин посетил Исторический парк «Россия – Моя история» в Волгограде // Россия – Моя история. – URL: <https://myhistorypark.ru/news/prezident-rf-vladimir>

Историко-мемориальном музее-заповеднике «Сталинградская битва». Планировалась она на две недели и открылась 6 августа 2018 г., но учитывая большой наплыв посетителей, продлилась вплоть до января 2019 г. После этого, в составе крупной выставки, посвященной Волжской военной флотилии, экспозиция реликвий БК-31 была продемонстрирована в Астрахани и Каспийске (Республика Дагестан).

В ходе организованной музеем «Наследие» поисковой работы были установлены личности и судьбы пятерых человек из одиннадцати, чьи останки были обнаружены на борту катера. У троих погибших на БК-31 были найдены родственники. Сотрудниками музея собрано большое количество видеоматериалов о бронекатере, в том числе интервью историков, специалистов, родственников краснофлотцев и немецкого артиллериста. На основе этих материалов снято два документальных фильма (продолжительностью 23 и 102 минуты). Один из них неоднократно демонстрировался в эфире телеканала «Звезда». 8 мая, к 75-летию Победы в цифровой прокат вышел второй документальный фильм о БК-31 «Бронекатер». Фильм «Бронекатер» доступен к просмотру на нескольких онлайн-площадках (iTunes, Google play, ОККО, IVI, «Ростелеком», Megogo, Мегафон, Кинопоиск, TVzavr.ru, Rutube).

С момента подъема бронекатера региональное отделение Российского военно-исторического общества в Волгоградской области и Военно-исторический музей «Наследие» получают многочисленные обращения от ветеранов, речников, жителей Волгограда и других городов России с просьбой увековечить память о героях БК-31. Учитывая такой неподдельный интерес, было принято решение установить на берегу Волги выставочный павильон, внутри которого будет находиться поднятое судно. Как представляется, при помощи световых спецэффектов, подсветки и аудио поддержки, доступно и «без купюр» памятник бронекатеру и его экипажу донесет до сердец зрителей историческую правду о цене Победы, которую пришлось заплатить нашему народу в войне. Подъем БК-31 открывает новую страницу в истории Сталинградской битвы и Великой Отечественной войны, которая соединяет воедино события того времени и современность.

Таким образом, боевой путь и трагическая судьба БК-31 наглядно показывают, что корабли и экипажи Волжской военной флотилии внесли достойный вклад в разгром немецко-фашистских войск под Сталинградом. Волжская военная флотилия и ее бронекатера оказали активное содействие войскам Сталинградского и Донского фронтов. В ходе битвы на Волге ее корабли, бронекатера в частности, перевезли под интенсивным огнем противника к месту военных действий большое количество войск, вооружений, боеприпасов, воинского сна-

putin-posetil-istoricheskiy-park-rossiya-moya-istoriya-v-volgograd/?city=msk (дата обращения – 10.02.2020).

ряжения, продовольствия, медикаментов. На другой берег Волги эвакуировались раненые и мирные жители. В отдельные периоды корабли и вспомогательные суда флотилии были единственным средством командования на переправах у осажденного города.

В битве под Сталинградом Волжская военная флотилия полностью оправдала свое оперативное предназначение для непосредственной артиллерийской поддержки сухопутных войск и обеспечения переправ, а также самостоятельного решения задачи по эффективной защите Волжской водной коммуникации. Бронекатера Волжской военной флотилии, в частности, бронекатер БК-31, внесли значительный вклад в разгром немецко-фашистских захватчиков в Сталинградской битве.



The history of the Volga Military Flotilla and the armoured boats which the flotilla was comprised of is covered in a number of fairly extensive and diverse literary sources. Among the publications of the period of the Great Patriotic War and the first post-war years, first of all it is necessary to note the collections of materials *Chronicles of Military Operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union* and *The Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War*.¹ In subsequent years, memoirs and journalistic literature reflecting individual episodes and the battle route of the Volga Military Flotilla as a whole and its individual boats were in wide circulation. Among the works of this kind the publications of I. Loktionov, V. Chuikov and several other authors should be mentioned.² These works were written within the scope of the heroic patriotic

¹ *Chronicles of Military Operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union* [in Russian], vol. 1, *The Volga Military Flotilla in the Battles of Stalingrad: (the 1942 Campaign)* (Moscow: Voenmorizdat, 1945); *Chronicles of Military Operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union* [in Russian], vol. 2, *The Struggle for the Volga Communication* (Moscow: Voenmorizdat, 1947); N. Mazunin, comp., *The Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War* [in Russian] (Moscow: Voennoe izdatel'stvo Ministerstva Vooruzhennykh Sil Soyuza SSR, 1947).

² I.I. Loktionov, *The Volga Flotilla in the Great Patriotic War* [in Russian] (Moscow: Voenizdat, 1974); V.I. Chuikov, *The Beginning of the Road* [in Russian] (Moscow: Voenizdat, 1959); V. Vasil'ev, "Remembering the Heroic Past" [in Russian], in *Volzhskaya vakhta*, June 24, 1958; O. Davydov, "In the Battles of the Volga" [in Russian], in *Volzhskaya vakhta*, March 25, 1958.

discourse of Soviet historiography and were based on the official sources and personal memories available at that time.

The purpose of this article is to study the operational record, discovery and museumification of one of the boats of the Volga Military Flotilla, namely the BK-31 armoured boat, which is of great scientific and practical importance as it allows us to reconstruct an unknown episode from the history of the Battle of Stalingrad that turned the tide of Second World War.



BK-31 in a military campaign. 1942

Source: Yandex photos

On the eve of the Second World War, there was no military flotilla on the Volga River. However, after the invasion of Nazi Germany and the failure of the summer campaign of 1941, the question of forming such a flotilla on the strategically important transport route became urgent.³ According to the instructions of the State Defense Committee of the USSR, by an order issued on October 23, 1941, the People's Commissar of the Navy of the USSR N.G. Kuznetsov reorganized the existing at that time Training Division of the Volga River Ships into the Volga Military Flotilla (VMF)⁴. Intensive combat training of the personnel of the Flotilla entered the active phase with the start of navigation in 1942, and their participation in combat began during the Battle of Stalingrad.

³ "Doklad narodnogo komissara VMF SNK SSSR ot 7 iyulya 1941 g." [Report of the People's Commissar of the Navy of the Council of People's Commissars of the USSR as of July 7, 1941]. F. 13, op. 1476, d. 2, ll. 10–11. Tsentral'nyi voenno-morskoi arkhiv [Central Naval Archive] (TsVMA), Gatchina, Russia.

⁴ Cited in I.I. Loktionov, *The Volga Flotilla in the Great Patriotic War, Militera*, accessed February 7, 2020, <http://militera.lib.ru/h/loktionov/01.html>.

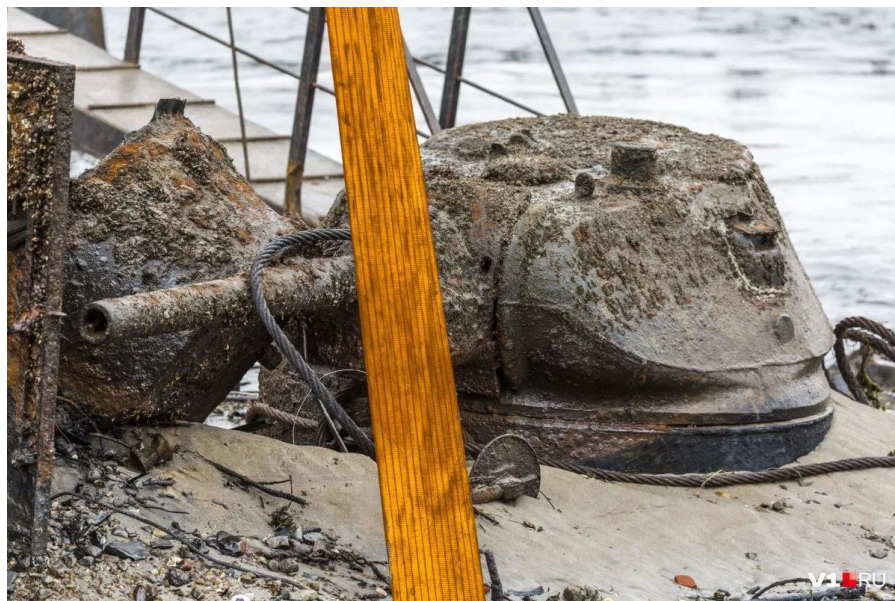


BK-3's stand. 1942
Source: Yandex photos

In 2013–14, while studying documents on the history of the River Fleet of the city of Volgograd, V. Koval, a specialist at the Krasnoarmeisky Shipyard, studied the lists of ships that perished on the Volga River at the end of 1942 and at the beginning of 1943. These lists included hundreds of entries. One of the records, dating back to 1942, attracted the attention of the researcher with its unusualness. It stated that “*Bronekater-31*” [the armoured boat 31] perished in the Kuropatka channel of the Volga River and was to be located and further examined.

The data obtained made it possible to assume that the emergency salvage teams that travelled to the places where ships perished during the Battle of Stalingrad and drew up inspection reports, could not find the armoured boat while minesweeping the place of its death noted in the records. Extremely unstable sand of the Volga River quickly washed away the hull of the ship and hid it from people for many decades.

In May 2017, amateur divers accidentally let slip that a gun turret exposed by the stream was found at a depth of 6–8 meters in the newly formed channel just opposite the centre of Volgograd. The inventive divers decided that it was a T-34 tank, and planned to separate its turret from the hull and sell it. Fortunately, the cooperation between the Krasnoarmeisky Shipyard that was being recreated at the time and the Military History Museum “*Nasledie*” had already been established and their management paid very close attention to historical monuments found on the bottom of the Volga River.



Gun turret of BK-31
Source: Yandex photos

The information about the sunken “tank” was studied in detail. At the disposal of the specialists of the museum and the shipyard there was an amateur underwater video. An analysis of the screenshots showed that the turret that had exposed on the bottom of the Volga River belonged not to a tank but to a river armoured boat. On one of October days of 2017, a group of specialists set out for a diver inspection of the location of the sunken boat. At first they discovered the hull of a sunken wooden barge. After some time, the anchor that was dropped from the search vessel landed right in the open hatch of the armoured boat. A diver who came down to the boat shot a video with an underwater video camera. The frames of this recording then formed the basis for the technical development of the future project to lift the boat. Armed with the information received, the Military History Museum “Nasledie” planned, organized, and carried out the lifting of the armoured boat from the bottom of the Volga River.

In cooperation with a group of engineers, technical calculations for boat lifting were made and the necessary equipment was found. Especially for the recovery of the armoured boat, soft durable wide towing lines were ordered and produced and thanks to these lines it was possible to significantly reduce damage to the hull elements during its lifting. Despite the fact that the recovery of the armoured boat occurred in light winds, it turned out to be very difficult. The strong current through the river channel, as if through a bottleneck, accelerated in that very place where the armoured boat rested. The boat was lifted from a significant for the mainland river depth of 8 meters. The work was greatly complicated by the unstable bottom sand around the boat, as well as the difficult position of the vessel.

The hull was completely covered with sand, both inside and outside, and the existing shell-holes and serious damage to the stern indicated that it was extremely fragile. The large mass of the boat, which, according to the estimations of the specialists, amounted to 300 tons before the sand was cleaned off, added trouble. In the process of preparing the armoured boat for lifting, about 150 tons of sand was washed out of its internal cavities by means of powerful pumps. The sandy soil around the armoured boat was also washed out. This reduced the lifting weight to 120 tons. It turned out that the hull of the boat was broken as a result of direct shell hits. Therefore, for technical reasons, the stern had to be separated and lifted separately. Considering that there was a large number of weapons and ammunition on board, the work was carried out very slowly and with great care. With the help of special machines, it was possible to get rid of the sand around the perimeter of the boat, and it turned out that the boat was “sitting” on another vessel, presumably a galley dating back to the era of Peter the Great.

In total, from the moment when experts arrived at the location of the armoured boat till the boat was towed to the restoration site, the BK-31 lifting operation lasted about 20 days. On November 5, 2017, in the presence of large audience including dozens of journalists from local and federal press, the armoured boat was lifted from the bottom of the river by a crane abeam of the River Station in Volgograd.

The research of memoirs and archival documents, undertaken even before the start of the boat lifting operations, suggested that the discovered armoured boat most likely belonged to the S-40 type.⁵ The uniqueness of this type of boats lies in the fact that only 7 boats of that type were built and, as previously thought, not a single ship has survived to the present day. In 1975 a similar boat, BKA-81, was lifted from the bottom of the Kerch Strait, but then it was scrapped.⁶ The armoured boats preserved to this day in the form of monuments were of 1125 type and were built in a large series. To the great joy of all participants in the events, the armoured boat lifted from the bottom of the river under the circumstances described turned out to be one of the few vessels of the S-40 type. Miraculously, the BK-31 armoured looked almost the same as when it sank in the waters of the Volga 75 years ago.

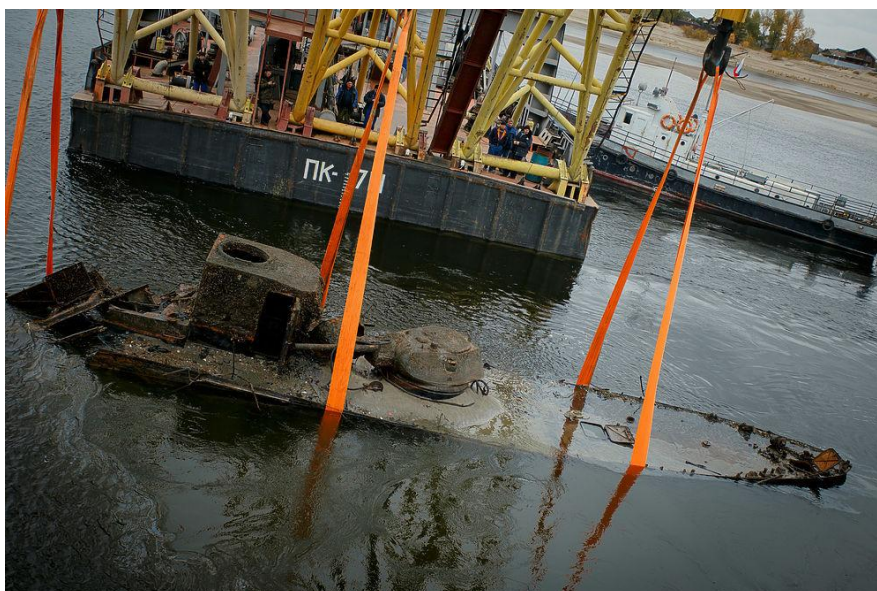
According to the initial design, the S-40 vessel was an armoured boat intended for the rivers of Central Asia. It was developed in 1940. According to the specifications of the S-40 armoured boat design, it was 24.6 m long, 3.6 m wide, with the hull height of 1.5 m and displacement of 39.1 tons. Engine power of each of its two

⁵ “BKA Class Small Armoured Boat” [in Russian], *Biblioteka korabel'nogo inzhenera E.L. Smirnova*, accessed February 10, 2020, <http://russrivership.ru/public/files/doc1168.pdf>

⁶ A. Badyakin and V. Shatunov, “We Remember You, ‘Eighty-First ...’: about the Fate of the BKA-81 Armoured Boat and Its Crew” [in Russian], *Military Krym*, accessed February 10, 2020, <http://mil.sevhome.ru/voenistor/crimwow/woynamore/a-badjakin-v-shatunov-kerch-my-pommim-o-tebe-vosemdesjat-pervyj-o-sudbe-bronekatera-bka-81-i-ego-jekipazha/>

engines was 450 hp. The armament of the boat included the main gun, an F-34 tank gun of 76.2 mm calibre and three Degtyarev tank machine guns of 7.62 mm calibre. According to the design, the maximum speed of the armoured boat was 19 knots or 34.8 kilometres per hour. The crew of the boat included 13 people, the number of landing troops to be taken on board was 25 persons.⁷

As soon as the armoured boat appeared from the water hanging on the slings, those gathered on the decks of the vessels paid attention to the bullet-scarred bow of the ship, where dozens of small, medium and large manually made wooden plugs were sticking out from gunfire and shrapnel holes. Obviously, in such a simple way the crew sealed leaks in the hull straight away while performing their combat mission. To hammer in the plugs, the crew members jumped into the river in shallow water or leaned overboard on the move.



Lifting BK-31

Source: Yandex photos

In the process of removing sand from the compartments of the armoured boat, a special catching net was mounted behind the pump discharge nozzle and very soon cartridges, buttons, and phalanges of human fingers began to get caught in the net. All items found on board were thoroughly washed from sand and silt; then they were documented for the catalogue by means of photographic equipment and sent for further study and conservation. As the perished ship was being cleaned, more and more new finds were retrieved from its hull: rifles and machine guns, army binoculars, belts, buckles, and other items of uniform and equipment. A lot of

⁷ *Chronicles of Military Operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union*, vol. 1, *The Volga Military Flotilla in the Battles of Stalingrad*, 187.

personal belongings of the crew members were found on board, such as spoons, razors and shaving brushes, broken guitars and even a physics textbook.

A large arsenal of weapons was discovered in the hull of the armoured boat, namely 11 rifles (10 Mosin rifles and 1 Tokarev rifle), 9 PPSH rifles, 1 machine gun, 2 handguns (a Nagant and a TT), 4 TNT blocks, about 70 grenades, 20 thousand rounds of ammunition, and 140 shells. It is worth noting that despite being underwater for a very long time, some small arms were in perfect condition. Even the varnish coating remained intact on some buttstocks.



Military relics recovered from BK-31
Source: Yandex photos

Unfortunately, all the ID tag capsules of the Red Navy men were empty. Forensic experts of the Main Directorate of the Ministry of Internal Affairs in Volgograd Oblast decrypted the crew combat training log. Unfortunately, however, neither documents nor any decorations or insignia to identify the people on board were found in the armoured boat.

The armoured boat lifted from the water was broken into two parts. As it turned out later in the process of studying ship designs, the majority of enemy shells damaged the armour belt of the boat in the middle part of the hull, which caused dents and ruptures in the thin armour. The armoured boat rested on another ship, namely on a wooden barge that had sunk earlier. A sand mass of many meters covered the vessel in the following decades, exerting tremendous pressure on the hull structure, as a result of which it broke right between the conning tower and the engine room.



Inside the conning tower of BK-31
Source: Yandex photos



Inside the engine room of BK-31
Source: Yandex photos

All items removed from the compartments of the armoured boat had a steady distinctive smell of diesel fuel. In addition, it was necessary to remove a light-grey distinctively smelling film from some items such as weapons, equipment and personal belongings. Obviously, it was the product of human flesh decomposition. In

theory and practice of forensics, it is called adipocere or corpse wax. Corpse wax and diesel fuel served as a preservative which kept the objects on board in excellent condition.

Due to the fact that the armoured boat was refloated in the autumn-winter period, many wooden and leather items recovered from the water dried out very slowly. This factor also played a beneficial role in the fact that it was possible to keep many objects that had rested 75 years in a humid environment in almost perfect condition.

After lifting, the armoured boat was delivered to the water area of the Krasnoarmeisky Shipyard production base on a barge and repairs and restoration work began with an intention of turning the boat into a monument. The work involved specialists from a wide range of professions, including historians, shipbuilders, ship repairmen, and even designers. The first step was to disarm the ship, with all of its ammunition taken to a military training ground for destruction. In parallel with this, the remains of crew members were carefully removed from the compartments of the armoured boat. The examination of remains showed that 11 people died on board. Subsequently, the remains were solemnly buried in the memorial cemetery in Rossoshki.



BK-31 in restoration. Krasnoarmeisky Shipyard
Source: Yandex photo

During the restoration, the ship's hull was cleaned of corrosion and covered with preservative compounds. Thorough work with documents, primarily those from the Central Naval Archive of the USSR in Gatchina, made it possible to determine the names of all crew members who fought and died aboard this armored boat and also to contact their relatives in different corners of the Russian Federation.

By the end of 2019, the main restoration work on the hull was completed. As a result, two parts of the boat were combined into a single unit. After that the boat was transported to the place of its future exhibition. For this purpose, a specially designed pavilion-sarcophagus, well protected from temperature and precipitation, was erected. At the final stage of the work, the traces of being in operation were imitated on the external elements of the hull of the armored boat (it is called weathering in model building). Thanks to that, the boat looked exactly the same as when it sank.



BK-31 after restoration

Source: Yandex photos

After an inquiry to the Central Archive of the Ministry of Defense of the Russian Federation, it became clear that the discovered armoured boat had registration number BK-31 and serial number 330. It was built in 1941 at the yards no. 340 in Zelenodolsk under the shipbuilding program of the People's Commissariat of Internal Affairs. As a part of the Volga Military Flotilla, the boat actively participated in the Battle of Stalingrad and perished on October 9, 1942.

Currently, experts from the Military History Museum "Nasledie" and the Volgograd Oblast Regional Branch of the Russian Military Historical Society (RMHS) are actively interacting with the Central Naval Archive in Gatchina, the Expedition Centre at the Ministry of Defense of the Russian Federation, employees of the Battle of Stalingrad Museum-Panorama Complex, search movement activists and veterans in order to establish the names of all crew members and the circumstances of the wreck. Some signs indicate that the discovered armoured boat belonged to the marine units of the border guard, which, in its turn, were subordinate to the NKVD of the USSR.

The works published in the post-Soviet period were notable for a critical approach to the history of the Volga Military Flotilla and for serious argumentation of the conclusions and provisions made on the basis of documents from declassified archival sources.⁸ Some references to the ships of the Volga Flotilla can be found in foreign literature, mainly in the memoirs of former Wehrmacht prisoners of war, for example, W. Wüster⁹ (extracts from his memoir will be given further). Thus, it should be noted that there is fairly extensive and diverse historiography devoted to the problem under research.

It is known that on July 24, 1942, by operational order of the Supreme High Command No. 8/148, the Volga Military Flotilla, which consisted of three brigades of river ships and an independent minesweeping brigade, was reassigned to the commander of the troops of the Stalingrad (South-Eastern) front.¹⁰ By his order No. 00130/OP dated July 28, 1942, the commander set the following operational tasks for the Volga Military Flotilla: a) to be ready to support the actions of the ground forces on the Stalingrad defensive perimeter; b) to ensure communication in the Kamyshin–Astrakhan sector; c) to prevent enemy troops from crossing the Volga River; d) to cover the Flotilla bases firmly and ensure the uninterrupted operation of the river ports of Saratov, Kamyshin, Stalingrad, and Astrakhan, protecting them from the enemy action; and e) to ensure the river crossing for troops and cargo via the through-routes across the Volga River.¹¹

On August 5, 1942, by operational directive No. 00199/OP, the commander of the Stalingrad Front included the Volga Military Flotilla into the active defense of Stalingrad. It received the following orders: 1) to assist the 15th Guards Rifle Division, which was defending the left section of the Southern sector of the perimeter, in preventing the enemy from breaking North into the area of Raigorod; 2) in case the enemy approached the Volga River from the South of the perimeter, to prevent the crossing to the Eastern bank of the Volga River; and 3) to continue minesweeping on the Volga River in order to ensure normal navigation.¹²

On August 9, 1942, by order of the commander of the General Staff of the Red Army, the Volga Military Flotilla was operatively subordinated to the commander of

⁸ I.M. Plekhov, S.P. Khvatov, and G.I. Zakharov, *In the Fire of Stalingrad Crossings* [in Russian] (Volgograd: Volgogradskii komitet po pechatu, 1996); A.V. Isaev, *Stalingrad. For Us, There Is No Land beyond the Volga* [in Russian] (Moscow: Yauza; Eksmo, 2008); M.M. Zagorul'ko et al., eds., *Battle of Stalingrad, July 1942 – February 1943: An Encyclopaedia* [in Russian] (Volgograd: Izdatel', 2012); A.A. Chernyshev, *Marine Guard of the Fatherland* [in Russian] (Moscow: Veche, 2013).

⁹ W. Wüster, *An Artilleryman in Stalingrad* (Pymble: Leaping Horseman Books, 2007).

¹⁰ *Chronicles of Military Operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union*, vol. 1, *The Volga Military Flotilla in the Battles of Stalingrad*, 13.

¹¹ *Ibid*, 9.

¹² *Ibid*, 17.

the South-Eastern Front A. Eremenko. On the same day, the following tasks were set to the Flotilla: 1) the main forces in cooperation with the 57th Army should prevent the enemy from approaching the front edge of the outer contour of the defensive strip of Stalingrad in the area of Raigorod; 2) the armored boats, cruising along the Volga River from Raigorod to Kopanovka, should prevent the enemy from finding their way to the river in groups; and should cover more firmly the area between Solodniki and Cherny Yar; 3) the independent minesweeping brigade should continue searching for enemy mines on the Volga River in the vicinity of Astrakhan.¹³

In the middle of the battle on the Volga River, the Volga Military Flotilla had 33 armored boats. Usually no more than 25–28 of them were in operation, since many boats had combat damage and extremely worn out machinery and therefore required frequent repairs. In addition, the Flotilla lost five armored boats during the defense of Stalingrad.

From the beginning of the Battle of Stalingrad and until December 16, 1942 the Volga Military Flotilla vessels made more than 35 thousand voyages under heavy enemy fire and transported 88 thousand Red Army soldiers and commanders with weapons and ammunition, as well as 13 thousand tons of cargo. They evacuated 47 thousand wounded servicemen and about 7 thousand civilians, women, old people and children, from Stalingrad. The artillery of the Volga Military Flotilla destroyed more than three infantry regiments, shot down 20 tanks and 13 aircraft, destroyed more than 100 bunkers and dugouts, and crushed 26 enemy artillery batteries.¹⁴

On July 25, 1942, by order No. 0633 of the People's Commissar of the Navy, among three other vessels, the armoured boat under serial number 330 was included in the 3rd detachment of the 1st division of armoured boats of the 1st brigade of river ships. Like other armoured boats and minesweepers of the Volga Military Flotilla, because of certain organizational restructuring during 1942, the armoured boat under consideration was repeatedly transferred from one unit to another and assigned a new combat number. For this reason, in combat reports and other official documents of the Volga Military Flotilla, the boat appears under different numbers (No. 43, No. 21 and No. 31). To avoid confusion, we will give preference to No. 31, under which the armoured boat is mentioned most often, and will refer to it as the BK-31 armoured boat or BK-31.

On the same day, July 25, the Volga Military Flotilla was declared operating by order of its commander No. 0012.¹⁵ In the evening of July 27, 1942, BK-31 arrived

¹³ *Chronicles of Military Operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union*, vol. 1, *The Volga Military Flotilla in the Battles of Stalingrad*, 29.

¹⁴ "The Volga Military Flotilla in the Battle of Stalingrad" [in Russian], *Mir Korablei*, accessed January 15, 2020, <https://zen.yandex.ru/media/worldofwarships.ru/voljskaia-voennaia-flotiliia-v-stalingradskoi-bitve-5d45421fcfcc8600bb8e11b9>

¹⁵ *Chronicles of Military Operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union*, vol. 1, *The Volga Military Flotilla in the Battles of Stalingrad*, 10–11.

from Saratov in Stalingrad as a part of a detachment of other armoured boats and immediately began escorting convoys of ships with military cargo and repelling the attacks of enemy aircraft.¹⁶ Like the rest of armoured boats, it took an active part in the hostilities. Also, it transported the wounded and refugees to the left bank of the Volga, and brought soldiers with weapons, provisions and ammunition to the right bank. Thus, in July–August 1942, the crew of the boat prevented 32 raids by enemy bombers, and on July 29 it shot down an enemy aircraft.¹⁷

By operative directive No. 00199/OP of the commander of the Stalingrad Front as of August 5, 1942, the 1st brigade of river ships, which included the BK-31 armoured boat, was tasked to prevent a breakthrough of defense on the flank adjacent to the Volga River in cooperation with the Red Army units of the Northern section of the defense perimeter. The armoured boats were commanded to cover gunboat operations from the enemy ashore, to perform independent raiding operations on the enemy flank and rear, to conduct reconnaissance operations on the coastal strip, to land company-sized troops to the flank and rear of the enemy, and to provide the Red Army units operating on land with smoke camouflage from the river.¹⁸

The second operational task of the 1st brigade of river ships was to ensure communication along the Volga River in the Kamyshin–Astrakhan section. Performing this task together with other armoured boats of the brigade, BK-31 escorted convoys of ships and provided them with cover from individual enemy raiding groups that were acting from ashore and from individual enemy aircraft trying to attack at low altitudes. At the mooring sites the convoys were camouflaged with smoke and expedient means. The armoured boats also fought against enemy raiding groups, airborne assault forces and enemy units that broke through, both independently and in cooperation with the Red Army units by supporting gunboats operations or landing troops and giving them subsequent artillery support.¹⁹

In accordance with the above-mentioned directive, the main operational task of the BK-31 armoured boat was to ensure the passage of troops and cargo across the Volga River. At the same time it was obliged to conduct reconnaissance of possible passageways to the crossings along the Volga bank, to smoke-cover those crossings, to fight against individual enemy aircraft, to destroy enemy groups that had broken through to river crossings, and to transport individual lightly armed groups of Red

¹⁶ *Chronicles of Military Operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union*, vol. 1, *The Volga Military Flotilla in the Battles of Stalingrad*, 12.

¹⁷ For more, see Chernyshev, *Marine Guard of the Fatherland*.

¹⁸ *Chronicles of Military Operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union*, vol. 1, *The Volga Military Flotilla in the Battles of Stalingrad*, 20–21.

¹⁹ *Ibid*, 18.

Army soldiers under enemy fire. In addition, the directive dictated to destroy river crossings when they were no longer necessary.²⁰

According to the above mentioned order of the commander of the South-Eastern Front dated August 9, 1942, the BK-31 armoured boat included the 3rd detachment of armoured boats supported the 1st and 2nd platoons of the Marine Corps in the Solodnikov area, preventing the enemy from crossing the Volga in the Kamenny Yar area.²¹ In Addition to that, the boat was to fulfill the tasks that had been set earlier with short interruptions for repairs in the area of Solodniki–Raigorod.

After the enemy came close to the Stalingrad defensive perimeter on August 23, 1942, the task of providing the passage for the troops, weapons and military equipment across the Volga River came to the forefront. On the basis of the resolution of the Military Council of the South-Eastern Front No. 0160 dated August 30, 1942, a plan was developed to provide watercraft for crossing the Volga River in the Stalingrad area. At the same time, the Volga Military Flotilla was responsible for providing an opportunity to cross the river in section No. 2 (Central) and No. 5 (Kultbaza). It was planned to transport at least 20 000 people a day by the flotilla's ships.²² However, as further events showed, the scale of transportation was much more modest. According to reports, 1942, 23 123 soldiers and commanders of the Red Army, 17 100 wounded servicemen, 5 400 civilians and 1 400 tons of various types of cargo were transported by the Volga Military Flotilla across the Volga River between August 23 and October 10.²³

At the end of August 1942, the Germans managed to cut off land communications and keep under fire the path from the city up the river. In early September, they cut off the path to the city from the South as well. Thus, the troops of the 62nd Army of Vasily Chuikov ended up in the city that was isolated from land. Under those conditions, the actions of the River Flotilla became especially important. Uninterrupted supply and fighting efficiency of the troops as well as the speed of evacuation of the wounded depended on their success. Later on, Vasily Chuikov, who commanded the defense of Stalingrad, was concise when speaking about the role of sailors of the Volga River Flotilla and their exploits. He said, "If they had not been there, the 62nd Army would have died without ammunition and food."²⁴

It should be noted that during this period the situation with the evacuation of the wounded to the left bank of the Volga River was very difficult in Stalingrad. The commander of the 13th Guards Rifle Division, who arrived in Stalingrad in mid-

²⁰ *Chronicles of Military Operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union*, vol. 1, *The Volga Military Flotilla in the Battles of Stalingrad*, 22.

²¹ *Ibid*, 29.

²² *Ibid*, 47.

²³ *Ibid*, 102.

²⁴ Chuikov, *The Beginning of the Road*, 163.

September, had no resources for that at all. Lightly wounded soldiers had to make rafts themselves and to load the badly wounded on the rafts. While crossing the river, they drifted down and on reaching the shore they walked to the nearest villages in search of medical aid. There was a similar situation in the 62nd Army. Judging by the Dispatch of the Military Counterintelligence of the NKVD of the Stalingrad Front on the course of the fighting in Stalingrad dated September 16, 1942, the city was not prepared for any defense. Fortifications in the streets, ammunition reserves, medicines and food supplies were not prepared in due time. Almost all ammunition was already used just in one day of street fighting.²⁵ That is why the delivery of reinforcements, ammunition and food supply through the only active Volga River crossing, and exclusively at night, turned out to be vital. Everything mentioned above fully testifies to the extreme importance of military transportations carried out by the armoured boats of Volga Military Flotilla, including BK-31.

Thus, since that time the BK-31 armoured boat mainly focused on the transportation of military reinforcements across the Volga River, as well as on the evacuation of the wounded and civilians. Moreover, more and more often, it had to carry out those tasks under enemy fire and, from September 1942, to start simultaneous firefights with enemy fire units. On September 26, 1942, when returning from an operation on transporting troops to the area of Stalingrad, the BK-31 armoured boat was attacked by artillery, mortar and machine-gun fire of the enemy. As a result, it got numerous shell holes in the cockpit and conning tower. The boat commander and unit commander were badly wounded.²⁶ Together with three other boats, BK-31 evacuated 157 wounded servicemen. In addition, it transported 3.5 tons of ammunition and military equipment, and also 20 Red Army soldiers to the right bank of the Volga River. Until October 1942, the BK-31 armoured boat was at the disposal of the Deputy Commander of the Stalingrad Front F. Golikov and it accomplished a number of successful military missions under his command.

On September 27, 1942, the enemy reached the Volga River in the Central Crossing section, in the area of the Tsaritsa River riverbed. The Independent Minesweeping Brigade, which obtained BK-31 with a number of other armoured boats, was tasked with evacuating the wounded to the left bank of the Volga and also with delivering combat reinforcement and food supply to the units of the Red Army that were operating at the Central Crossing section. Performing this task, BK-31 carried out reconnaissance of the coastal strip at the site of the landing of troops and

²⁵ “Dispatch of the Military Counterintelligence of the NKVD of the Stalingrad Front to the NKVD of the USSR on the progress of the battle of Stalingrad dated September 16, 1942” [in Russian], Internet forum of the Russian military historical journal *Staryi tseikhgaus*, accessed January 15, 2020, <http://www.sammler.ru/index.php?Showtopic=87000>

²⁶ “Opersvodka № 28/OII shtaba OBT na 08.00. 26.09.42 g.” [Operational Report no. 28/OP of the OBT Headquarters as of 8 a.m., September 26, 1942]. F. 66, op. 9, d. 10, l. 30. TsVMA.

provided the reception of the wounded. Having accepted the wounded into its internal compartments, the boat transported them, hiding behind a smoke screen, simultaneously suppressing enemy fire and thus supporting the minesweepers.²⁷

On the following day, September 28, operating in the same place together with the armoured boat No. 34, BK-31 entered into battle with 8 Hitler antitank guns and destroyed 2 of them.²⁸ Both boats suffered heavy damage, in particular, the turret on the BK-31 boat jammed with a fragment of an enemy shell.²⁹ It is typical that while actively participating in hostilities, the BK-31 boat's crew invariably came to the rescue of other Volga Military Flotilla vessels in distress. Thus, on October 1, 1942, BK-31 re-floated armoured boats No. 61 and No. 63 that had run aground.³⁰

Despite the ongoing exchange of fire with the enemy, the BK-31 armoured boat continued to fulfill its essential tasks of transporting troops with weapons and evacuating the wounded. On October 2, 1942, under enemy fire, the boat transported 38 seriously wounded servicemen from the areas of the Solenaya pier and the Krasny Oktyabr (Red October) factory.³¹ On the following day, October 3, BK-31 transported 79 wounded servicemen to the left bank and brought 67 servicemen with full armament and 3 tons of cargo back to the right bank. Firing at the enemy, the boat destroyed a group of German submachine gunners.³² On October 4, BK-31 evacuated 45 wounded Soviet soldiers and commanders under enemy fire. On October 5, 1942, the boat took 22 wounded fighters and 64 civilians from the right bank of the Volga River and transported 46 submachine gunners and 3 tons of cargo to the right bank. During the operation, the Germans took the boat under artillery and mortar gunfire, in response the boat suppressed an enemy gun and dispersed a platoon of enemy artillerymen.³³ On the following day, October 6, together with the armoured boat No. 34, BK-31 transported 5.5 tons of cargo and 40 servicemen to the

²⁷ *Chronicles of Military Operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union*, vol. 1, *The Volga Military Flotilla in the Battles of Stalingrad*, 78.

²⁸ *Ibid*, 79.

²⁹ "Zhurnal (original) boevykh deistii 1-i brigady VVF. Nachat 30.07.42 g. Okonchen 25.10.42 g. 28–29 sent." [Combat log (the original) of the 1st brigade of the Volga Military Flotilla. Started on July 30, 1942, completed on October 25, 1942. Entries for September 28–29]. F. 66, op. 8, d. 10, l. 32. TsVMA.

³⁰ "Opersvodka № 28/OII shtaba OBT na 08.00. 26.09.42 g." [Operational Report no. 28/OII of the OBT Headquarters as of 8 a.m., September 26, 1942]. F. 66, op. 9, d. 10, l. 36. TsVMA.

³¹ *Chronicles of Military Operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union*, vol. 1, *The Volga Military Flotilla in the Battles of Stalingrad*, 83.

³² "Zhurnal (original) boevykh deistii 1-i brigady VVF. Nachat 30.07.42 g. Okonchen 25.10.42 g. 28–29 sent." [Combat log (the original) of the 1st brigade of the Volga Military Flotilla. Started on July 30, 1942, completed on October 25, 1942. Entries for September 28–29]. F. 66, op. 8, d. 10, l. 38. TsVMA.

³³ *Ibid*, l. 39–40.

right bank, and brought 74 wounded fighters to the left bank under artillery and mortar fire of the enemy.³⁴ On October 7, also paired with the armoured boat No. 34, BK-31 delivered 70 soldiers and about 6 tons of cargo to the right bank of the Volga River and transported 13 wounded servicemen to the left bank. As a result of artillery and mortar gunfire of the enemy, both armoured boats received numerous shell holes.³⁵

By this time, using superior military force, the enemy had pushed aside units of the 62nd and 64th armies and reached the right bank of the Volga River on the southern outskirts of Stalingrad. The Northern group of the Volga Military Flotilla ships, including the BK-31 armoured boat, supported with its artillery fire the operations of the 124th Independent Rifle Brigade in the area of the Stalingrad Tractor Plant, Spartanovka and Rynok (Market), and also provided a crossing point on the Skudri–Spartanovka line.³⁶

It is worth noting that during that time all armoured boats had to operate in the most difficult meteorological and navigational conditions both in the daytime and at night. The Volga fairway was heavily littered with the wreckage of sunk ships and sand drifts. There were no floating or coastal marking signs. Delivering reinforcement, weapons, ammunition, food, medicine, etc. to the units of the Red Army surrounded by the enemy in the areas of the Krasny Oktyabr factory and Spartanovka and evacuating wounded servicemen and civilians on the way back, every single time BK-31 and other armoured boats had to fight its way past the bank occupied by the enemy.

One of the participants in these events, P. Plotnikov, a veteran of the Soviet Navy and a former machine gunner of one of the Volga Military Flotilla armoured boats, recalls that almost all personnel were out of action (their limbs were not working because of hypothermia that resulted from continuous stay on unheated armoured boats). They had to be replaced for several days until the arrival of reinforcements. At night they had to make 3–4, sometimes even 5 voyages across the Volga River. The river was literally burning, and stranded vessels hit by enemy fire could be seen in any direction.³⁷

³⁴ *Chronicles of Military Operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union*, vol. 1, *The Volga Military Flotilla in the Battles of Stalingrad*, 88.

³⁵ *Ibid*, 17.

³⁶ “Otchet o boevoi deyatelnosti Stalingradskoi operativnoi gruppy korablei Volzhskoi voennoi flotilii za period s 01.10 po 31.12.42 goda” [Report on the combat activities of the Stalingrad operational group of the Volga Military Flotilla ships for the period from October 1 to December 31, 1942]. F. 19, op. 1, d. 86, l. 2. TsVMA.

³⁷ From the collection of documents and materials of the Military History Museum “Nasledie.”



Gun crew of an armoured boat of the Volga Military Flotilla
Source: Yandex photos

On the night of October 8–9, 1942, after carrying out another combat mission, the armoured boat was involved in the transportation of Soviet troops, wounded servicemen and military equipment in the area of crossing No. 2, located near the Krasny Oktyabr factory. Information about the last campaign of the BK-31 armoured boat is diverse and extremely contradictory. Even the official results of the investigation into its death in October 1942 are not entirely consistent with the data of the BK-31 inspection undertaken at the present time. However, it is reliably known that soon after the dawn the Nazis opened direct artillery and mortar fire on the boat.³⁸

Apparently, realizing that the boat was seriously damaged, the boat commander tried to drive it at full speed. Given the requirements of blackout lights and the narrow viewing slots of the conning tower, in all likelihood, he was forced to wide open the armoured door in order to better control the situation and command the fight. Most likely, it was during this time and in such circumstances that he died as a result of increased fire. During the destruction of the BK-31 armoured boat by the enemy, 3 members of its crew were killed, 2 drowned and 3 were wounded.³⁹ According to several reports, after the death of the commander, the crew members left the boat together with the wounded and evacuated servicemen and swam or waded to the bank. However, dramatic events did not end there either. They deserve further consideration and will be analysed by us independently.

As it turned out, enemy shells hit the BK-31 armoured boat in the engine room, forecabin and conning tower. The boat, which had lost speed, tilted. A strong river

³⁸ Plekhov, Khvatov, Zakharov, *In the Fire of Stalingrad Crossings*, 152.

³⁹ “Otchet o boevoi deyatelnosti Stalingradskoi operativnoi gruppy korablei Volzhskoi voennoi flotilii za period s 01.10 po 31.12.42 goda” [Report on the combat activities of the Stalingrad operational group of the Volga Military Flotilla ships for the period from October 1 to December 31, 1942]. F. 19, op. 1, d. 86, l. 5. TsVMA.

current carried the boat underwater. Thanks to the fact that BK-31 ended up in the water up to its conning tower, it managed to avoid fire and keep weapons and ammunition intact. For the same reason, the bodies of the dead remained on board.

A few hours later, risking the lives of their crews, armoured boats No. 12 and No. 36 came to the rescue of BK-31. Hiding behind smoke screens, they tried to refloat it, but to no avail because it had sunk deep down and the water was up to its conning tower. Finding themselves under intense enemy fire, both boats were forced to retreat, the crews having lost two Red Navy men killed and two wounded.⁴⁰

During the inspection undertaken on October 11, 1942, it turned out that the sunken BK-31 armoured boat had most of its shell-holes in the stern. For a long time it was not possible to proceed to their sealing. Finally, on October 14, the flagship engineer reported to the headquarters of the Volga Military Flotilla that the work on sealing the BK-31 shell holes was basically completed and water was pumped out of its hull.⁴¹ However, despite all the efforts made, it was not possible to take the boat afloat and to tow it to a safe place. Towing cables could not withstand the great load and were torn and diving equipment did not help either. Seeing the futility of rescue operations, the armament and part of the equipment were removed from the boat. Because of intense hostilities it was not possible to distract other ships to save the boat or to use special ship-lifting equipment.⁴² Soon the hull of BK-31 disappeared under the water. On November 12, 1942, by order of the Volga Military Flotilla commander No. 0153, the BK-31 armoured boat was excluded from the River Flotilla as a lost one.⁴³

It is incredible that working with documentary literature and memoirs of veterans, the employees of the Military History Museum “Nasledie” found a direct participant in the events, fateful for the BK-31 armoured boat and its crew. It was Oberleutnant Wigand Wüster of the 71st Wehrmacht Infantry Division. In his book⁴⁴ and in numerous interviews, he described the circumstances of sinking the Soviet “monitor” in the area of the island Golodny. According to Wüster, it was him and his fellow soldiers who destroyed the BK-31 armoured boat, mistaking it for a gunboat.

⁴⁰ “Otchet o boevoi deyatel'nosti Stalingradskoi operativnoi gruppy korablei Volzhskoi voennoi flotilii za period s 01.10 po 31.12.42 goda” [Report on the combat activities of the Stalingrad operational group of the Volga Military Flotilla ships for the period from October 1 to December 31, 1942]. F. 19, op. 1, d. 86, l. 5. TsVMA.

⁴¹ *Chronicles of Military Operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union*, vol. 1, *The Volga Military Flotilla in the Battles of Stalingrad*, 232.

⁴² “Zhurnal boevykh deistvii shtaba otdel'noi brigady traleniya VVF. Nachat 24 iyulya 42 g. Zakonchen v 08.30 11.10.42 g. [Combat log of the headquarters of the independent minesweeping brigade of the Volga Military Flotilla. Started on July 24, 1942, completed at 8.30 on November 11, 1942]. F. 66, op. 8, d. 7, ll. 95–99. TsVMA.

⁴³ *Chronicles of Military Operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union*, vol. 1, *The Volga Military Flotilla in the Battles of Stalingrad*, 91.

⁴⁴ W. Wüster, *An Artilleryman in Stalingrad*, 174.

According to him, Nazis installed two captured Soviet 76-mm guns by the Volga which guarded the bank and were to fire at any ships on the river.

The positions of the Germans were suffering because of regular fire from the Soviet gunboat equipped with turrets from T-34 tanks. Repeatedly entering into an artillery duel with this boat, the Nazis managed to shoot the fairway well in the place where the boat was moving. As a result, they were able to successfully hit the BK-31 armoured boat, which happened to be there by chance. According to the memoirs of Wooster, despite the damage and loss of speed, the boat courageously continued the confrontation with the German artillerymen. Thanks to this, a fierce battle with the Soviet “monitor” was honoured with mention in the German front line propaganda and its participants were decorated with iron crosses.⁴⁵

From January 30 to February 16, 2018, the BK-31 armoured boat, which had been brought back to life, participated in numerous events dedicated to the celebration of the 75th anniversary of the victory in the Battle of Stalingrad. It was exhibited next to the building of the Volgograd historical park “Russia – My History”. A small exhibition dedicated to the armoured boat was organized inside the museum. Elements of the hull and rigs of the boat, personal belongings and household items of its crew were on display in glass boxes. Visitors had a chance to see the unique finds made on board of the boat during its recovery and restoration. Among them were a kerosene burner, a telephone and a compass, which, despite all the troubles and a 75-year stay under water, were in excellent working condition. Photos and documents of crew members and of the boat itself, discovered by the specialists of the Military History Museum “Nasledie”, were exhibited as well.

Tours were organized for the residents and guests of Volgograd. It was planned that the exhibition will be open during the festivities, 5 days only. However, by popular demand of citizens, it lasted two weeks. People still come to the historical park “Russia – My History” and ask questions about the armoured boat.⁴⁶ Another exhibition dedicated to BK-31 was held at the Battle of Stalingrad Museum-Panorama Complex. It was planned for two weeks and opened on August 6, 2018, but due to the large influx of visitors, it lasted until January 2019. After that, as part of another large exhibition dedicated to the Volga Military Flotilla, the exposition of the BK-31 relics was exhibited in Astrakhan and Kaspiysk (Republic of Dagestan).

During the research work organized by the Military History Museum “Nasledie”, the names and fates of five out of eleven persons whose remains had been found on board were identified. Relatives of three killed members of the BK-31 crew were found. Museum staff has collected a large number of videos about the armoured boat,

⁴⁵ *Wermachtbericht*, October 10, 1942.

⁴⁶ “President of the Russian Federation V.V. Putin visited Historical Park ‘Russia – My History’ in Volgograd” [in Russian], *Rossiia – Moya istoriya*, accessed on February 10, 2020, <https://myhistorypark.ru/news/prezident-rf-vladimir-putin-posetil-istoricheskii-park-rossiya-moya-istoriya-v-volgograde/?city=msk>

including interviews with historians, experts, relatives of the Red Navy sailors and the German artilleryman. Based on these materials, two documentaries were shot (23 and 102 minutes long). One of them was repeatedly broadcast on the Zvezda television channel. The release of the second documentary *Bronekater* [The Armoured Boat] about the BK-31 armoured boat was timed to the 75th Anniversary of Victory. The documentary *Bronekater* is available for viewing on several online-platforms (iTunes, Google play, OKKO, IVI, “Rostelekom,” Megogo, Megafon, Kinopoisk, TVzavr.ru, Rutube).

Since the armoured boat was lifted, the regional branch of the Russian Military Historical Society in Volgograd Oblast and the Military History Museum “Nasledie” have received numerous requests from veterans, river transport workers and residents of Volgograd and other cities of Russia to perpetuate the memory of the heroes of the BK-31 armoured boat. Given such genuine interest, it was decided to establish an exhibition pavilion on the banks of the Volga River to exhibit the boat. It seems that with the help of special lighting effects, backlighting and audio support, the monument to the armoured boat and its crew will convey in simple terms the uncensored historical truth about the price of Great Victory which our people had to pay in the war. The recovery of the BK-31 boat opens a new page in the history of the Battle of Stalingrad and the Great Patriotic War, combining the events of that time and the modernity.

Thus, the operational record and the tragic fate of the BK-31 armoured boat clearly show that the ships and crews of the Volga Military Flotilla made a worthy contribution to the defeat of the Nazi forces near Stalingrad. The Volga military flotilla and its armoured boats actively assisted the troops of the Stalingrad and Don Fronts. During the battle on the Volga River, its ships, armoured boats in particular, transported a large number of troops, weapons, ammunition, military equipment, food and medicine under intense enemy fire to the area of hostilities. Wounded servicemen and civilians were evacuated to the other side of the Volga River. In certain periods, ships and support vessels of the Flotilla were the only means of command at the crossings of the besieged city.

In the battle of Stalingrad, the Volga Military Flotilla fully justified its operational purpose, providing direct artillery support to the ground forces and river crossings and at the same time it was accomplishing its independent tasks of effectively protecting the Volga River water communication. The armoured boats of the Volga Military Flotilla and the BK-31 armoured boat in particular made a significant contribution to the defeat of the Nazi invaders in the Battle of Stalingrad.

Список литературы

Волжская военная флотилия в Великой Отечественной войне / составитель Н. Мазунин. – Москва: Военное издательство Министерства Вооруженных Сил Союза ССР, 1947. – 40 с.

Исаев А.В. Сталинград. За Волгой для нас земли нет. – Москва: Яуза; Эксмо, 2008. – 444 с.

Локтионов И.И. Волжская флотилия в Великой Отечественной войне. – Москва: Воениздат, 1974. – 182 с.

Плехов И.М., Хватов С.П., Захаров Г.И. В огне сталинградских переправ. – Волгоград: Волгоградский комитет по печати, 1996. – 283 с.

Сталинградская битва, июль 1942 – февраль 1943: энциклопедия / под редакцией М.М. Загорулько и др. – Волгоград: Издатель, 2012. – 798 с.

Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза. Вып. 1. Волжская военная флотилия в боях за Сталинград: (кампания 1942 г.). – Москва: Военмориздат, 1945. – 190 с.

Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза. Вып. 2. Борьба за волжскую коммуникацию. – Москва: Военмориздат, 1947. – 303 с.

Чернышев А.А. Морская гвардия Отечества. – Москва: Вече, 2013. – 285 с.

Чуйков В.И. Начало пути. – Москва: Воениздат, 1959. – 360 с.

Wüster W. An Artilleryman in Stalingrad. – Pymble: Leaping Horseman Books, 2007. – 255 p.

References

Chernyshev, A.A. Morskaya gvardiya Otechestva [Marine Guard of the Fatherland] – Moscow: Veche, 2013 (In Russian)

Chuikov, V.I. *Nachalo puti* [The beginning of the road]. Moscow: Voenizdat, 1959. (In Russian)

Isaev, A.V. *Stalingrad. Za Volgoi dlya nas zemli net* [Stalingrad. For us, there is no land beyond the Volga]. Moscow: Yauza; Eksmo, 2008. (In Russian)

*Khronika boevykh deistvii Volzhskoi voennoi flotilii v Velikoi Otechestvennoi voine Sovetskogo Soyuz*a [Chronicles of military operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union]. Vol. 1. *Volzhskaya voennaya flotiliya v boyakh za Stalingrad: (kampaniya 1942 g.)* [The Volga Military Flotilla in the battles of Stalingrad: (the 1942 campaign)]. Moscow: Voenmorizdat, 1945. (In Russian)

*Khronika boevykh deistvii Volzhskoi voennoi flotilii v Velikoi Otechestvennoi voine Sovetskogo Soyuz*a [Chronicles of military operations of the Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War of the Soviet Union]. Vol. 2. *Bor'ba za volzhskuyu kommunikatsiyu* [The struggle for the Volga communication]. Moscow: Voenmorizdat, 1947. (In Russian)

Loktionov, I.I. *Volzhskaya flotiliya v Velikoi Otechestvennoi voine* [The Volga Flotilla in the Great Patriotic War]. Moscow: Voenizdat, 1974. (In Russian)

Mazunin, N., comp. *Volzhskaya voennaya flotiliya v Velikoi Otechestvennoi voine* [The Volga Military Flotilla in the Great Patriotic War]. Moscow: Voennoe izdatel'stvo Ministerstva Vooruzhennykh Sil Soyuza SSR, 1947. (In Russian)

Plekhov, I.M., S.P. Khvatov, and G.I. Zakharov. *V ogne stalingradskikh pereprav* [In the fire of Stalingrad crossings]. Volgograd: Volgogradskii komitet po pečhati, 1996. (In Russian)

Wüster, W. *An Artilleryman in Stalingrad*. Pymble: Leaping Horseman Books, 2007.

Zagorul'ko, M.M. et al., eds. *Stalingradskaya bitva, iyul' 1942 – fevral' 1943: entsiklopediya* [Battle of Stalingrad, July 1942 – February 1943: An encyclopaedia]. Volgograd: Izdatel', 2012. (In Russian)